

En Kørelærer bør være i Besiddelse af en betydelig Rutine og Sikkerhed som Motorfører baade for at kunne bibringe Eleverne den nødvendige Øvelse i Benyttelsen af Køretøjets Betjeningsorganer og for at kunne afværge Uheld i de Faresituationer, som ikke sjældent opstaar med en uøvet Elev ved Rattet.

Det foreslaas endvidere, at Godkendelsen skal kunne tilbagekaldes, naar Kørelæreren ikke længere opfylder Betingelserne for dens Opnaaelse eller ikke har drevet Virksomhed som Kørelærer i eet Aar. Om Godkendelsen i sidstnævnte Tilfælde skal tilbagetages, er overladt til Politiets Skøn; en Regel om ubetinget Bortfald af Godkendelsen i dette Tilfælde vil kunne virke urimeligt; det vil saaledes kunne være fuldt forsvareligt at lade en Person, der tidligere i en Aarrække har drevet anerkendt Kørelærer-virksomhed, bevare Godkendelsen, uanset at han f. Eks. paa Grund af Sygdom har

været afskaaret fra at passe sin Virksomhed et Aar.

Ogsaa Personer, der ved Lovens Ikrafttræden driver Virksomhed som Kørelærere, bør opfylde Kravet om at have ført en hæderlig Vandel. Dette Vilkaar er jo i øvrigt ikke saa stift, at det vil hindre en rimelig Afvejelse i det enkelte Tilfælde af Vægten af de begaaede Lovovertrædelser over for Hensynet til ikke uforholdsmæssigt at slaa en Mand ud af et paabegyndt Erhverv. Derimod vil det ikke være rimeligt undtagelsesfrit at lade Kravet om 3 Aars jævnlig Kørsel gælde ogsaa for Personer, der allerede har paabegyndt Kørelærer-virksomhed. Efter Forslaget aabnes der her Mulighed for at lade Kørelærere, der ikke opfylder dette Vilkaar, fortsætte, saafremt deres hidtidige Virksomhed som Kørelærere viser, at de kan udøve Hvervet paa tilfredsstillende Maade.