

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

De gældende Bestemmelser om Betingelserne for at virke som Kørelærer findes i Motorlovens § 22, der alene kræver, at den paagældende skal være fyldt 25 Aar og have Førerbevis og mindst 1 Aars praktisk Øvelse i Kørsel med Motorvogn.

Baade fra Landets Kørelærerforeninger og fra Landsforeningen af Justitsministeriets motorsagkyndige har Justitsministeriet modtaget Henvendelser om at søge de nævnte Betingelser skærpet. Foreningerne henstiller, at Virksomheden som Kørelærer — saaledes som foreslaaet i § 25 i det Udkast til en ny Færdsels- og Motorlov, der er udarbejdet af det af Justitsministeriet i 1935 nedsatte Færdselsudvalg, — gøres betinget af en af Politiet meddelt Autorisation, til hvis Opnaelse det kræves, at den paagældende foruden at være fyldt 25 Aar skal have ført en dadelfri Vandel samt i de sidste 3 Aar jævnligt have ført Motorkøretøj og ved en over for Politiet aflagt Prøve have godtgjort at være i Besiddelse af de til Virksomheden som Kørelærer fornødne Evner og Kundskaber.

Det fremhæves i Henvendelserne, at Undervisningens Karakter erfaringsmæssigt ofte er afgørende for Elevens senere Optræden som Trafikant, og at den lange Stilstand indenfor Motorkørselen har gjort det særdeles paakrævet, at de skærpede Regler gennemføres hurtigst muligt, for at man kan undgaa alt for mange uøvede og uegnede Personer inden for Kørelærer-Erhvervet.

Disse Henvendelser har været forelagt Politidirektøren i København og Politimesterforeningen, der begge har tilraadet, at de gældende Bestemmelser om Udøvelse af Kørelærervirksomhed snarest muligt ændres som anført.

Justitsministeriet anser det imidlertid for overvejende betænkeligt at gøre Retten til at virke som Kørelærer betinget af, at den paagældende bestaar en særlig Prøve. Ministeriets Standpunkt er til dels begrundet i de i Landstingsudvalgets Betænkning angaaende Forslaget til Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer anførte Betragtninger. I den nævnte Betænkning udtales herom bl. a., at det har været Udvalgets Opfattelse, at det maa overlades den enkelte

selv at afgøre, hvor og hos hvem han ønsker sig uddannet, naar dette blot sker under en erfaren Førers Ledelse og med Vogne, der med Hensyn til Sikkerhedsforanstaltninger er tilbørligt udrustet (se Rigsdagstidende 1926—27, Tillæg B., Spalte 2204).

I øvrigt kan Justitsministeriet i det store og hele tiltræde de af de ovennævnte Foreninger fremførte Synspunkter. Man har dog foretrukket at benytte Udtrykket „Godkendelse“ i Stedet for „Autorisation“ for at tydeliggøre, at der ikke er Tale om en Monopolstilling, idet enhver, der opfylder de foreskrevne Betingelser, har Ret til at faa Politiets Godkendelse.

Med Hensyn til den foreslaaede Regel om, at det skal være en Forudsætning for at kunne drive Virksomhed som Kørelærer, at den paagældende har ført en hæderlig Vandel, bemærkes, at nogle af Københavns Politi foretagne Undersøgelser tyder paa, at der blandt Kørelærerne er et forholdsvis stort Antal Personer, der har været i Konflikt med Loven. Ikke mindst paa Baggrund heraf maa det af Hensyn til Færdselssikkerheden anses for paakrævet, at Personer, som efter deres Vandel maa formodes at savne Evnen til at bibringe Eleverne Forstaaelsen af en Motorførers Pligter og Ansvar, udelukkes fra at drive Virksomhed som Kørelærer. Ogsaa paa anden Maade vil en Persons hidtidige Vandel kunne spille ind ved Afgørelsen af, om han opfylder Betingelserne for at opnaa den omhandlede Godkendelse; saaledes bør Godkendelse utvivlsomt nægtes en Person, der kan befyrgtes at ville udnytte Stillingen som Kørelærer til at begaa Forbrydelser, f. Eks. Sædelighedsforbrydelser. Det kan i øvrigt anføres, at der er Grund til at stille ligesaa store Krav i Henseende til Hæderlighed og Ansvarsbevidsthed til en Kørelærer som til Udøvere af flere andre Erhverv, for hvis Vedkommende der i Lovgivningen er opstillet Betingelser svarende til den her omhandlede.

En Skærpelse af Kravet om 1 Aars praktisk Øvelse til, at vedkommende i de sidste 3 Aar jævnligt skal have ført Motorkøretøj, vil efter Justitsministeriets Formening ligeledes være egnet til at skabe mere betryggende Forhold paa dette Omraade.