

Den Kontrol med Omsætningen af nye Cykler, som den beskrevne Ordning har etableret, i Forbindelse med de Regler om Salg af brugte Cykler, som findes i de i Medfør af Lov Nr. 272 af 6. Maj 1921 om Pantelaaner-virksomhed og Handel med brugte Genstande udfærdigede Regulativer (Regulativ Nr. 390 af 30. Juli 1921 med Tillæg Nr. 18 af 16. Januar 1922, Nr. 200 af 24. September 1929 og Nr. 147 af 16. Maj 1936, der finder direkte Anvendelse paa alle, der driver Handel med brugte Genstande, og tillige i et vist Omfang paa Haandværkere og Fabrikanter, der gør Forretning af at falbyde brugte Cykler, Anordning og Regulativ Nr. 48 af 20. Februar 1930 med Tillæg Nr. 148 af 16. Maj 1936 for Grosserere, Købmænd og Detailhandlere, der gør Forretning af at falbyde brugte Cykler, og Anordning og Regulativ Nr. 49 af 20. Februar 1930 for Auktionsholdere) har i det store og hele virket tilfredsstillende, men er dog stadig behæftet med forskellige Mangler, som ikke har kunnet afhjælpes under den frivillige Ordning.

Centralforening for Danmarks Cykle-Industriforeninger og Københavns Cykle- og Auto-Industriforening har derfor nu rettet Henvendelse til Justitsministeriet om at søge tilvejebragt Lovhjemmel til Gennemførelse af en obligatorisk Stelnummerering, saaledes at det samtidig fastsættes, at saadan Mærkning kun maa foretages af Politiet eller af Fabrikanter og Handlende efter de af Myndighederne fastsatte Retningslinier.

Denne Henvendelse er tiltraadt af Politidirektøren i København, der tillige har udtalt Ønske om Lovfæstelse af Pligten til at føre Salgsbøger ogsaa vedrørende nye Cykler. Politidirektøren har med Hensyn til Manglerne ved den bestaaende Ordning anført, at enkelte Firmaer ikke har villet tiltræde Ordningen, samt fremhævet det uheldige i, at Myndighederne staar uden Magtmidler over for Firmaer, der — uagtet de er tilsluttet de Organisationer, der har tiltraadt Ordningen — undlader at bogføre solgte Cykler, eller hvis Bogføring er mangelfuld. Endvidere har Politidirektøren oplyst, at enkelte Firmaer ud over de aftalte Kendingstegn paafører Cyklerne et Kontonummer eller lign., der kan virke vildledende baade ved Bogføringen og ved senere Forsøg paa Identifikation. Endelig har Politidirektøren henledt Opmærksomheden paa, at Politiets Arbejde med Identificering af Cykler undertiden vanskeliggøres ved, at de paagældende Cykler foruden med det oprindelige Nummer er blevet forsynet med indhuggede Stelnumre som Led i et af en privat Organisation oprettet Kontrolsystem. Saavel de nævnte For-

eninger som Politidirektøren har fremhævet, at det vil være særdeles hensigtsmæssigt, at Ordningen gennemføres netop paa indeværende Tidspunkt, idet man maa gaa ud fra, at en meget væsentlig Del af Landets Cyklebestand vil blive udskiftet med nye Cykler, saa snart Forsyningssituationen gør det muligt.

Sagen har endvidere været forelagt Rigspolitichefen og Politimesterforeningen, der begge har tiltraadt Politidirektørens Indstilling.

Efter Justitsministeriets Formening maa det af de anførte Grunde anses for ønskeligt, at den omhandlede frivillige Ordning nu lovfæstes og udbygges som foreslaaet.

Lovforslaget svarer i det væsentlige til det af det i 1939 nedsatte Udvalg udarbejdede Udkast, dog at der i Overensstemmelse med Cyklehandlerorganisationernes og Politidirektørens Forslag er tilføjet en Bestemmelse om, at Cykler ikke maa forsynes med indhuggede Stelnumre eller tilsvarende Mærker af andre end Politiet og de Cyklefabrikanter og -importører, der har indgivet Anmeldelse til Politiet og faaet tildelt et særligt Mærke.

Endvidere er en af Udvalget foreslaaet Bestemmelse om, at Mærke og Fabrikationsnummer ikke blot skulde indhugges i Stellet, men ogsaa findes indgraveret paa en særlig dertil bestemt Plade, der er fastgjort paa Stellet, udeladt. Bestemmelsen havde til Hensigt at lette det at finde og aflæse Numeret, men i de ovennævnte, gennem Handelsministeriet indhentedede Udtalelser fra Branche-Organisationerne fraaades Anbringelse af denne Plade næsten enstemmigt, idet den dels anses for overflødig, dels antages at ville kunne komme til at virke mod sin Hensigt, idet den let vil kunne flyttes over paa en anden Cykle.

Til Begrundelse for Bestemmelsen i § 3 i Slutningen, der kun omfatter Importørens særlige Bogstavmærke, ikke Stelnummeret, skal anføres følgende Bemærkninger fra Betænkningen: „Størst Vanskelighed vil denne Ordning“ (d. v. s. Ordningen med Indhugning af særligt Mærke for hver Fabrikant eller Importør) „frembyde med Hensyn til Cyklestel, der indføres færdige fra Udlandet, idet Mærket i disse Tilfælde ikke kan indhugges i Stellet af Importøren uden Beskadigelse af dette ved, at Lakeringen springer. I en Del Tilfælde vil Importøren dog formentlig kunne faa Stellerne leveret med sit Mærke indhugget fra vedkommende udenlandske Fabrik, og iøvrigt maatte man eventuelt kunne klare sig med, at vedkommende Importør til Politiet anmelder, at han importerer Cykler af det og det Fabrikat, som ikke