

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Den 16. Juni 1939 nedsatte Justitsministeriet et Udvalg med den Opgave at udarbejde et detaljeret Forslag til Gennemførelse af en Indregistrering, Nummerering og Ansvarsforsikring for Cykler, saaledes at Forslaget kunde tjene som Grundlag ved den endelige Afgørelse af, om man burde indføre Indregistrering og Ansvarsforsikring for Cykler.

I den af Udvalget i December 1939 afgivne Betænkning er udførligt redegjort for de Hensyn, saavel af erstatningsmæssig, almindelig færdselsmæssig som af kriminalpolitimæssig Art, der maa faa Indflydelse paa Overvejelserne om dette Spørgsmaal, ligesom der i Betænkningen i Overensstemmelse med den Udvalget stillede Opgave er fremsat et detaljeret Forslag til en Nummerpladeordning for Cykler. I Betænkningens Konklusion udtaler Udvalgets Flertal dog, at det ikke skønnes, at Fordelene ved en saadan Ordning vil overveje de betydelige Ulemper og Udgifter, som Registreringen selv i sin simpleste Form vil medføre, og Flertallet kunde derfor ikke anbefale Indførelsen af den omhandlede Nummerpladeordning. Derimod anbefalede hele Udvalget Gennemførelse af en fast Organisering af Fabriksmærkningen af Cykelstel, hvilket i Forbindelse med Indførelse af en Pligt for Fabrikanter og Handlende til at føre Salgsbøger efter Udvalgets Opfattelse uden væsentligt Besvær og Bekostning i flere Henseender vilde medføre de samme Fordele, som man vilde tilstræbe ved en Nummerpladeordning, naturligvis først og fremmest med Hensyn til at lette Politiets Opklaring af Cykletyverisager og visse andre Forbrydelser og at lette Identifikationen af Hittegodscykler, men ogsaa til en vis Grad i almindelig færdselsmæssig Henseende.

I Betænkningen foresloges denne Ordning lovfæstet ved en Tilføjelse til Færdselsloven. Justitsministeriet indhentede gennem Handelsministeriet Udtalelser om dette Forslag fra Industriraadet, Fællesrepræsentationen for Dansk Haandværk og Industri, De danske Handelsforeningers Fællesrepræsentation, Samvirkende Købmandsforeninger i Danmark, Grosserer-Societetets Komité, Provinshandelskammeret og Arbejderbevægelse

sens Erhvervsraad, og disse Institutioner har i det væsentlige tiltraadt den foreslaaede Lovbestemmelse. Justitsministeriet havde derefter under Overvejelse at søge Ordningen gennemført i Forbindelse med den almindelige Revision af Færdsels- og Motorlovgivningen, som forberedtes i Vinteren 1939—40; men denne Revision blev stillet i Bero efter Begivenhederne den 9. April 1940.

Imidlertid blev en Ordning efter disse Linier i ret vidt Omfang gennemført ved frivillig Aftale mellem Branchens Organisationer og Politiet med Virkning fra den 1. Januar 1942 at regne. Aftalen, som alle danske Virksomheder, der fremstiller Cykelstel, har tiltraadt, gaar i første Række ud paa, at der i ethvert Cykelstel skal indhugges følgende 3 Kendingstegn:

- 1) eet eller flere Bogstaver, der angiver, fra hvilken Fabrik Cyklen er udgaaet,
- 2) et Fabrikationsnummer og
- 3) et Bogstav, der angiver Fremstillingsaaret.

Endvidere er de paagældende Virksomheder indgaaet paa at føre Kontrol med, til hvilke Handlende de enkelte Cykler afhændes.

Gennemførelsen af en tilsvarende Mærkning af importerede Cykler har voldt en Del Vanskeligheder, hvilket hænger sammen med, at Stellene indføres her til Landet i lakeret Stand og med indhuggede Stelnumre. Cykel-Grosserer Foreningen har dog henstillet til sine Medlemmer at forsyne de af dem importerede Cykler med de omhandlede Kendingstegn og ved nøjagtig Bogføring at føre Kontrol med, til hvem de enkelte Cykler eller Stel sælges. Flertallet af de Importører, der ikke er tilsluttet den nævnte Forening, har givet Tilsagn om at følge en lignende Fremgangsmaade.

I Detailhandelen benyttes i vid Udstrækning en af Centralforening for Danmarks Cykle-Industriforeninger og Københavns Cykle- og Auto-Industriforening fremstillet Salgsbog for nye Cykler, ved Hjælp af hvilken man hurtigt kan konstatere, til hvem en bestemt Cykle, som man gennem Fabriksnummeringen har kunnet følge til Cyklehandleren, er solgt.