

7. Del. Mægling.

Artikel 19.

1. Fremgangsmaaden ved Undersøgelse og Bilæggelse af Stridigheder mellem Arbejdsgiverne og Arbejderne skal simplificeres mest muligt.
2. Arbejdsgivere og Arbejdere skal tilskyndes til at naa til en rimelig Bilæggelse af Stridigheder ved Hjælp af Mægling uden Rekurs til Domstolene. I dette Øjemed bør alle rimelige Foranstaltninger træffes for at raadsørge og delagtiggøre Repræsentanter for Arbejdsgiver- og Arbejderorganisationerne i Arbejdet med Fastlæggelsen af Rammerne for Mæglingsinstituttet.
3. Inden for visse Rammer bærer offentlige Embedsmænd Ansvar for, at Stridigheder søges opklaret, og skal bestræbe sig for at gennemføre en Mægling og at biståa Parterne med at naa til et rimeligt Resultat. Hvor dette er muligt, skal visse Embedsmænd udnævnes specielt med dette Hverv for Øje.

8. Del. Sundheds- og Sikkerhedsforskrifter for Arbejdet.

Artikel 20.

1. Der bør træffes Bestemmelse om de Mindstekrav, der bør opstilles i beskyttelsesmæssig Henseende for Arbejdernes Sundhed, Sikkerhed og Velfærd indenfor industrielle Virksomheder og andre Virksomheder, hvor det anvendte Maskineri eller de der foretagne Processer nødvendiggør saadanne Bestemmelser.
2. Maskiner, der indføres fra Udlandet skal forsynes med Sikkerhedsanordninger i Overensstemmelse med Indførelseslandets Krav. Hvis de kompetente Myndigheder i Indførelseslandet ikke har fastsat de fornødne Sikkerhedsanordninger for importerede Maskiner, skal disse forsynes med de i Fabrikationslandet gældende Anordninger.
3. Saa vidt gørligt skal Sikkerhedsanordningerne indgaa som et Led i den originale Maskintegning.

Artikel 21.

1. Det bør tages under Overvejelse at bringe Reglerne i den reviderede Konvention (1932) om Beskyttelse mod Ulykkestilfælde (Dokarbejdere) i Anvendelse indenfor afhængige Omraader, særligt hvor det drejer sig om større Havne og i de Tilfælde, hvor nyt Maskinel installeres til Lastning eller Losning af Skibe, hvad enten disse er ved Kaj, ved Bøje eller ligger for Anker.
2. Stater, der har Ansvar for afhængige Omraader, inden for hvilke der findes Havne, bør tage under Overvejelse, at ratificere den reviderede Konvention (1932) om Beskyttelse mod Ulykkestilfælde (Dokarbejdere), for saa vidt dette ikke allerede maatte være sket.

Artikel 22.

Der skal snarest muligt træffes Bestemmelser, der kræver, at Bruttovægten af enhver Forsendelse eller Genstand paa 1000 kg (1 ton) eller mere, som indenfor et Omraade afgives til oversøisk Forsendelse eller ad indenlandsk Vandvej, angives klart og holdbart for Forsendelser eller Genstande, inden Indladningen sker i noget Skib.

Artikel 23.

1. For at gennemføre Vedtagelsen af de mest hensigtsmæssige Sikkerhedsforanstaltninger til at undgaa Ulykkestilfælde og Sygdomme skal følgende Principper finde Anvendelse:
 - (a) der bør udkræves Indberetning om alle Ulykkestilfælde til de kompetente Myndigheder, og det skal være en af de af de kompetente Myndigheder udnævnte Inspektørers Hovedopgaver at opklare Ulykkestilfælde, i Særdeleshed dem, der er af alvorligere eller gentagen Art med Henblik paa at afgøre, hvorledes de kan undgaaes.
 - (b) Inspektørerne skal give Arbejdsgiverne og Arbejdernes Organisationer Vejledning og Raad med Hensyn til de bedste Sundheds- og Sikkerhedsforskrifter.