

## B. Udgift.

*Indløsning af Feriemærkebøger.* R. 30 116 307 Kr., B. og F. 23 000 000 Kr.

Der henvises til den nærmere Redegørelse i Socialministeriets Skrivelse af 18. Maj 1943, R. T. 1942—43, Tillæg B., Sp. 1429—34, jfr. iøvrigt Bemærkningerne til Konto § 26 II. J. I. A. 1.

Da Salget af Feriemærker som det fremgaar af Regnskabstallet har udvist en væsentlig Nedgang i Forhold til sidste Aar, formentlig væsentligst som Følge af Ophøret af Arbejderne for tysk Regning, har man ikke ment at burde regne med større Indtægts- og Udgiftstal end paa Finansloven for Finansaaret 1946—47 anslaaet.

## II. Andre Henlæggelser.

1. Det til særlige Vejarbejder m. m. i Henhold til Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932, § 9, bestemte Andele i Afgift af Motorkøretøjer.

## A. Indtægt.

1—5. Den Andel af de i 1947—48 indgaaede Motorafgifter, som i Henhold til § 9, Stk. 2 og 4, i Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 tilfalder Vejfonden, der administreres af Ministeren for offentlige Arbejder, paaregnes at udgøre 12 329 055 Kr.

Endvidere stilles der i Henhold til § 9, Stk. 4, i fornævnte Lovbekendtgørelse af Vægt- og Benzinafgifterne til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder et Beløb af 100 000 Kr. aarlig til Drift af et Vejlaboratorium og Forsøg med Vejbaner og Vejmaterialer m. v. 500 000 Kr. i det fornødne Antal Aar til Dækning af Udgifterne ved Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt, indtil 2 Mill. Kr. i det fornødne Antal Aar til Gennemførelse af Loven om Sikring af Færdslen ved Vejkrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v., samt et Beløb af 100 000 Kr. aarlig til Vedligeholdelse af Veje, der ejes af Staten og er aabne for almindelig Færdsel med Motorkøretøjer. De ovennævnte Beløb for 1947—48 er optaget paa nærværende Konto.

6. *Afdrag til Vejfonden paa Forskud til Anlægget af Færdselsbroen over Lille Bælt.* Det Beløb, der af Vejfonden i Henhold til den Ministeren for offentlige Arbejder ved Teskt-anmærkning Nr. 8 til § 26. II. D. paa Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1931—32 givne Bemyndigelse er udlagt forskudsvis til Anlæg af Færdselsbroen over Lille Bælt, skal tilbagebetales Vejfonden af den Andel af Motorafgifterne paa 500 000 Kr. aarlig, som i det fornødne Antal Aar stilles til Raadighed til Afholdelse af de med nævnte Anlæg forbundne Udgifter.

Af det Beløb paa 500 000 Kr., der er til Raadighed i 1947—48 paaregnes 445 000 Kr. at kunne anvendes som Afdrag paa Vejfondens Tilgodehavende, der pr. 1. April 1947 er anslaaet til 610 490 Kr.

## B. Udgift.

Herunder opføres de Beløb, som af de i Henhold til fornævnte Lovbekendtgørelse § 9 til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til særlige Formaal stillede Beløb maa antages at ville komme til Udbetaling i 1947—48. Paa Grundlag af de givne Tilsagn skønnes der af Vejfonden og den særlige Fond til Vejarbejder at ville komme til Udbetaling i 1947—48 henholdsvis ca. 3 Mill. Kr. og ca. 6 Mill. Kr., medens der til Drift af et Vejlaboratorium og Forsøg med Vejbaner og Vejmaterialer m. v., til Dækning af Udgifter vedrørende Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt, til Foranstaltninger i Henhold til Krydsningsloven samt til Vedligeholdelse af visse Statsveje paaregnes anvendt henholdsvis 130 000 Kr., 500 000 Kr., 3 500 000 Kr., og 100 000 Kr. I de paagældende Udgiftsbeløb er medregnet Udgifterne ved Ministeriet for offentlige Arbejders Administration af fornævnte Midler, og i disse Udgifter indeholdes Honorarer til forskellige Tjenestemænd og Ikke-Tjenestemænd.

Der er endvidere indbefattet et Beløb paa 3000 Kr., der ønskes til Raadighed til Brug ved Bearbejdelsen af det ved Landstællingen i 1939 indsamlede Materiale. Forhøjelsen af Honorarer med 10 000 Kr. siden Finansaaret 1946—47 skyldes Lønforhøjelser som Følge af den nye Tjenestemandsløve.