

Ann. til § 26: Bevægelserne paa Statens Statuskonti.**Til I. Vedrørende Aktiverne. A.****12. Orlogsværftet.****A. Indtægt.**

1. *Bortsolgte Genstande.* R. 43 981 Kr., B. og F. 2000 Kr.
2. *Afskrivning.* R. 196 883 Kr., B. 200 000 Kr., F. 210 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

Afskrivning af Bygninger er beregnet med 2 og 3 pCt. (under Hensyn til Bygningsmaaden) af den i Status pr. 31. Marts 1946 for Orlogsværftets Bygninger opførte Værdi.....	3 527 502 Kr.
med Fradrag af Grundenes Værdi.....	335 000 —
	3 192 502 Kr.
med Fradrag af det Beløb, der vil være at afskrive for Finansaaret 1946—47, nemlig.....	65 945 —
	3 126 557 Kr.
Afskrivning af Bygninger i Finansaaret 1947—48 andrager.....	65 000 Kr.
Afskrivning af Inventar (Værdi pr. 31. Marts 1946 1 432 052 Kr.) med 7½ pCt., 15 pCt. eller 24 pCt., alt i Forhold til Brugstiden, andrager.	145 000 —
Afskrivning ialt...	210 000 Kr.

B. Udgift.

1. *Anskaffelser og Fornyelser af Værktøjsmaskiner, Transport- og Haandværktøj og Inventar m. v. samt Bygningsarbejder.* R. 385 207 Kr., B. 202 000 Kr., F. 212 000 Kr.

13. Københavns Lufthavn, Kastrup.**A. Indtægt.**

<i>Afskrivning.</i>	Bogført Værdi	pCt.	Afskrivnings- beløb
1. Arealer.....	6 144 671 Kr.	0	
2. Bygninger.....	2 733 827 —	2	54 677 Kr.
3. Inventar.....	544 505 —	4	21 781 —
4. Startbaner m. m.....	14 121 467 —	4	564 858 —
			Ialt... 641 316 Kr.

B. Udgift.

1. *Drænings- og Hegnsarbejder.*

Som Følge af den skete Udvidelse af Landingsarealet vil det være nødvendigt at udføre forskellige Dræningsarbejder, ligesom Udvidelsen vil medføre Opsætning af nyt Hegn og Flytning af de eksisterende. Til disse Arbejder vil medgaa det anførte Beløb af 200 000 Kr., der herved søges bevilget.

2. *Opførelse af en Værkstedshangar med tilhørende Værksteder og Kontorbygning for Det Danske Luftfartsselskab, Varme- og Kraftcentral med Kedler og Maskinanlæg samt Prøvestand m. v.*

Ved Skrivelser af 15. Februar og 12. Juni 1946 har Folketingets Finansudvalg tiltraadt, at der anvendes et Beløb af i alt 7 100 000 Kr. til Opførelse af en Varme- og Kraftcentral og en Reparationshangar med tilhørende Værksteder samt Kontorbygning m. v. for Det Danske Luftfartsselskab. Af Bevillingen vil der i Finansaaret 1946—47 formentlig blive anvendt 5 200 000 Kr., medens Restbeløbet, 1 900 000 Kr., skønnes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1947—48 og derfor søges bevilget.