

Specifikation over anslaaede Udgifter til nye Statsbaneanlæg i Finansaarene 1947-48—1951-52.

De for Finansaaret 1947-48 anførte Beløb er beregnet under Forudsætning af, at de til Anlæggenes Gennemførelse fornødne Materialer kan fremskaffes.

Anlæg:	Anslaaet samlet Udgift i Henh. til Finanslovsforslag 1944-45	Anslaaet samlet Restudgift pr. 1. April 1947 (Priser pr. 1. Maj 1946)	Forventet Forbrug i Finansaarene					Anmærkninger
			1947-48	1948-49	1949-50	1950-51	1951-52	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1. Ombygning af Centralværkstedet i Aarhus m. m.	7 240 000	1 470 000	150 000	600 000	720 000 (Fuldført)	»	»	
2. 2. Spor Randers—Aalborg ¹⁾	20 400 000	15 100 000	4 300 000	5 600 000	4 900 000	1 300 000 (Fuldført)	»	
3. 2. Spor Vejen—Bramminge	5 420 000	5 200 000	»	2 000 000	2 000 000	1 200 000 (Fuldført)	»	
4. Elektrificeringen Valby—Ballerup	8 440 000	7 350 000	4 400 000	2 500 000	450 000 (Fuldført)	»	»	
5. Bundundersøgelser, Storebælt	950 000	1 000 000	»	»	500 000	500 000	»	
6. Ændringer i Centralværkstedet, København	6 940 000	4 610 000	800 000	1 300 000	1 600 000	910 000 (Fuldført)	»	
7. Optagning af Hjørring Privatbaner ¹⁾ paa Hjørring Statsbanestation	2 550 000	360 000	360 000 (Fuldført)	»	»	»	»	
8. Jord- og Broarbejdet for Sporudfletning, Vigerslev ¹⁾	1 070 000	350 000	150 000	200 000 (Fuldført)	»	»	»	
9. Jord- og Broarbejdet for 2. Spor Vanløse—Ballerup ¹⁾	1 200 000	480 000	240 000	240 000 (Fuldført)	»	»	»	
10. Anlæg af en Jernbane Nykøbing Fl.—Rødby Havn m. m.	37 000 000	37 000 000	»	»	»	7 000 000	7 000 000	

Anm. til § 26: Bevægelserne paa Statens Statuskonti. Specifikation.