

Til I. Vedrørende Aktiverne. A.

	Overført...	5 350 000 Kr.
	883—86, R. T. for 1941—42, Tillæg A., Sp. 2217—18, R. T. for 1942—43, Tillæg A., Sp. 2291—92 samt R. T. for 1943—44, Tillæg A., Sp. 2201—04.	
	Paa Grund af de siden Udarbejdelsen af Forslaget til F. L. 1944—45 skete Prisstigninger paa Materialer og Arbejdsløn kan den samlede Udgift ikke ansættes lavere end.....	2 200 000 —
	Til Arbejdet betaler Arbejdsministeriet i Henhold til Lov Nr. 284 af 30. Juni 1941 om Iværksættelse af offentlige Arbejder og Beskæftigelse af arbejdsløse et Tilskud, som oprindeligt var anslaaet til ca. 720 000 Kr., men som nu ifølge Stigningerne i Arbejdsløn- ningerne kan forventes at ville andrage ca. 900 000 Kr.	
	Statsbanerne betaler herefter.....	1 300 000 Kr.
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1945—46 forbrugt.....	420 000 —
	Rest...	880 000 Kr.
	Heraf forventes forbrugt i Finansaaret 1946—47	400 000 —
	Rest...	480 000 Kr.
	Heraf antages 240 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1947—48.	
6.	Jord- og Broarbejdet for en Baneforlægning Syd for Langaa	700 000 —
	Anslaaet samlet Udgift.....	1 420 000 Kr.
	jfr. R. T. for 1941—42, Tillæg B., Sp. 455—56 samt Sp. 845—52 samt R. T. for 1942—43, Tillæg A., Sp. 2295—96 samt R. T. for 1943—44, Tillæg A., Sp. 2205—06 samt R. T. for 1944—45, Tillæg A., Sp. 2186—87.	
	Til Anlægget betaler Arbejdsministeriet i Hen- hold til Lov Nr. 284 af 30. Juni 1941 om Iværksættelse af offentlige Arbejder og Beskæftigelse af arbejdsløse et Tilskud, som paaregnes at ville andrage 570 000 Kr.	
	Statsbanerne betaler herefter.....	850 000 —
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1945—46 forbrugt.....	420 000 —
	Rest...	430 000 Kr.
	I Henhold til Bevillingen skal kun Underbygning- en for Baneforlægningen tilvejebringes. Under Kri- gen blev imidlertid Broerne over Gudenaasø for den nuværende Baneforbindelse til Langaa stærkt beska- diget som Følge af Sabotage. Broerne blev kun nød- tøftigt istandsat, da en gennemgribende Reparation vilde medføre meget betydelige Udgifter, og det maa derfor anses for meget ønskeligt at faa Sporlægningen paa Baneforlægningen tilvejebragt hurtigst muligt. Udgiften til Sporlægningen vil andrage ca. 870 000 Kr., der foreslaas afholdt af de til Baneforlægningen bevil- gede Beløb, som forhøjes tilsvarende.	
	Restudgiften kan herefter ikke ansættes lavere end.....	1 300 000 —
	Heraf forventes forbrugt i Finansaaret 1946—47	400 000 —
	Rest...	900 000 Kr.
	Heraf antages 700 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1947—48.	

At overføre... 6 050 000 Kr.