

| | | | |
|--|-------------------|---------------|-------------|
| | Overført . . . | 4 600 000 Kr. | |
| 3. Optagning af Hjørring Privatbaner paa Hjørring Statsbanestation . . . | | 360 000 — | |
| Anslaaet samlet Udgift | 4 200 000 Kr. | | |
| <p>jfr. R. T. for 1938—39, Tillæg B., Sp. 1511—16, R. T. for 1940—41, Tillæg A., Sp. 2063—64 og Sp. 2067—68, R. T. for 1941—42, Tillæg A., Sp. 2215—18, R. T. for 1942—43, Tillæg A., Sp. 2289—90 samt R. T. for 1943—44, Tillæg A., Sp. 2197—2200.</p> <p>Til Arbejdet betaler Arbejdsministeriet i Henhold til Lov Nr. 284 af 30. Juni 1941 om Iværksættelse af offentlige Arbejder og Beskæftigelse af arbejdsløse et Tilskud paa 1 500 000 Kr., hvorhos der endvidere i Henhold til Lov Nr. 28 af 1. Februar 1930 (Vejkrydsloven) ydes et Tilskud paa 150 000 Kr.</p> <p>Statsbanerne betaler herefter</p> | | | 2 550 000 — |
| <p>I dette Beløb er indbefattet et Tilskud paa 500 000 Kr. fra Hjørring Amdsraad og Byraad, hvilket Tilskud er opført under § 26 I. A. 1. A. 4., jfr. R. T. for 1938—39, Tillæg B., Sp. 1511—16.</p> <p>Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1945—46 forbrugt</p> | | | 1 960 000 — |
| | Rest . . . | 590 000 Kr. | |
| <p>Heraf forventes forbrugt i Finansaaret 1946—47</p> | | | 230 000 — |
| | Rest . . . | 360 000 Kr. | |
| <p>der forventes at komme til Udgift i Finansaaret 1947—48.</p> | | | |
| 4. Jord- og Broarbejdet for Sporudfletning, Vigerslev | | 150 000 — | |
| Anslaaet samlet Udgift | 2 000 000 Kr. | | |
| <p>jfr. R. T. for 1940—41, Tillæg B., Sp. 555—56 og Sp. 883—86, R. T. for 1941—42, Tillæg A., Sp. 2217—18, R. T. for 1942—43, Tillæg A., Sp. 2291—92 samt R. T. for 1943—44, Tillæg A., Sp. 2201—02.</p> <p>Paa Grund af de siden Udarbejdelsen af Forslaget til F. L. 1944—45 skete Prisstigninger paa Materialer og Arbejdsløsn kan den samlede Udgift ikke ansættes lavere end</p> | | | 2 120 000 — |
| <p>Til Arbejdet betaler Arbejdsministeriet i Henhold til Lov Nr. 284 af 30. Juni 1941 om Iværksættelse af offentlige Arbejder og Beskæftigelse af arbejdsløse et Tilskud, som oprindeligt var paaregnet at ville andrage ca. 780 000 Kr., men som nu ifølge Stigningen i Arbejdslønningerne kan forventes at ville andrage ca. 990 000 Kr.</p> <p>Statsbanerne betaler herefter</p> | | | 1 130 000 — |
| <p>Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1945—46 forbrugt</p> | | | 630 000 — |
| | Rest . . . | 500 000 Kr. | |
| <p>Heraf forventes forbrugt i Finansaaret 1946—47</p> | | | 150 000 — |
| | Rest . . . | 350 000 Kr. | |
| <p>Heraf antages 150 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1947—48.</p> | | | |
| 5. Jord- og Broarbejdet for 2. Spor Vanløse—Ballerup | | 240 000 — | |
| Anslaaet samlet Udgift | 2 050 000 Kr. | | |
| <p>jfr. R. T. for 1940—41, Tillæg B., Sp. 555—56 og Sp.</p> | | | |
| | At overføre . . . | 5 350 000 Kr. | |