

Overført...

4 400 000 Kr.

Den for Anlægget givne Bevilling forudsatte, at der paa Strækningen Valby—Vanløse tilvejebragtes et nyt 2. Spor, og at begge Spor paa denne Strækning elektrificeredes, medens Strækningen Vanløse—Ballerup kun omfattede Elektrificeringen af det tilstedeværende Enkeltspor. Køreplanen for Balleruplinien var da paaregnet lagt saaledes, at Togene havde fast Krydsning paa Herlev Station.

Da mulige Forsinkelser paa et indadkørende S-Tog imidlertid gennem Overgangsstationerne Vanløse og Hellerup og gennem Fællesstrækningen Hovedbanegaarden—Hellerup vil overføres paa de andre S-Banelinier, og da Erfaringerne har vist, at et udadkørende S-Tog mod Ballerup (nu Vanløse) ofte vil faa mindre Forsinkelse, maa det af trafikale Grunde anses for meget ønskeligt, at Dobbeltsporet Valby—Vanløse forlænges til Herlev Station, hvorved Toggangens Afvikling paa Balleruplinien bliver uafhængig af Krydsningen paa Herlev Station.

Jord- og Broarbejdet for 2. Spor Vanløse—Herlev er under Udførelse i Henhold til Bevillingen for Jord- og Broarbejdet for 2. Spor Vanløse—Ballerup, og man skal anbefale, at Sporlægning, Køreledningsanlæg m. v. for 2. Spor paa den ca. 5 km lange Strækning Vanløse—Herlev udføres i Forbindelse med de øvrige Arbejder ved Elektrificeringen Valby—Ballerup, og at Merudgiften, ca. 1,0 Mill. Kr., affholdes af de til Elektrificeringen til Raadighed stillede Beløb, som forhøjes tilsvarende.

Restudgiften kan herefter ikke ansættes lavere end.....	8 800 000 Kr.
Heraf forventes forbrugt i Finansaaret 1946—47	1 450 000 —
Rest...	<u>7 350 000 Kr.</u>

Heraf antages 4 400 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1947—48 til Betaling af Materiel, bestilt i Udlandet.

2. Ændringer i Centralværkstedet i København..... 200 000 —

Anslaaet samlet Udgift.....	6 940 000 Kr.
jfr. R. T. for 1938—39, Tillæg A., Sp. 2083—84, R. T. for 1940—41, Tillæg A., Sp. 2063—64, R. T. for 1941—42, Tillæg A., Sp. 2215—16, R. T. for 1942—43, Tillæg A., Sp. 2289—90, samt R. T. for 1943—44, Tillæg A., Sp. 2197—98.	

Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1945—46 forbrugt.....	2 130 000 —
Rest...	<u>4 810 000 Kr.</u>

Heraf forventes forbrugt i Finansaaret 1946—47	200 000 —
Rest...	<u>4 610 000 Kr.</u>

Heraf antages 200 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1947—48.

At overføre... 4 600 000 Kr.