

Til I. Vedrørende Aktiverne. A.

1. Renter af Statskassens Udlæg i det løbende Aar til Anlægsudgifter, jfr. Bemærkningen foran til Konto § 2 A. B.	750 000	Kr.
Heraf overføres til Konto B. 2. f. nedenfor som vedrørende Nyanlæg	500 000	—
		250 000 Kr.
2. Andre Fællesudgifter		150 000 —
Herunder falder Lønning til Ekstraingeniører og Ekstrategnere m. fl., der beskæftiges ved Fornyelse af Anlæg.		
		<u>400 000 Kr.</u>

2. Nye Statsbaneanlæg.

a. *Lønninger til Tjenestemænd.* R. 787 849 Kr., B. 883 172 Kr., F. 1 169 070 Kr.

Der henvises til Lønningsskemaerne Løbe Nr. 10 under § 2 og til Anmærkningerne foran under § 2 A. B. 1. a.

Fra Lønningsskemaets Beløb er trukket 120 000 Kr., svarende til Lønninger til Tjenestemænd under Anlæggene, der beskæftiges ved Fremmedarbejder, idet disse Lønninger belastes vedkommende Fremmedkonto.

b. *Ekspropriationsudgifter.* R. 425 703 Kr., B. 600 000 Kr., F. 800 000 Kr.

Der henvises til Bemærkningerne foran til Konto 1. b.

c. *Faste Nyanlæg.* R. 1 637 523 Kr., B. 6 340 000 Kr., F. 8 950 000 Kr.

1. Elektrificeringen Valby—Ballerup	4 400 000	Kr.
Anslaaet samlet Udgift	8 440 000	Kr.
jfr. R. T. for 1935—36, Tillæg A., Sp. 1929—32, R. T. for 1937—38, Tillæg A., Sp. 2045—46, R. T. for 1940—41, Tillæg A., Sp. 2063—64, R. T. for 1941—42, Tillæg A., Sp. 2215—16, R. T. for 1942—43, Tillæg A., Sp. 2289—90 samt R. T. for 1943—44, Tillæg A., Sp. 2197—98.		

Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1945—46 forbrugt

5 170 000 —

Rest . . . 3 270 000 Kr.

Det var under Krigen og umiddelbart efter denne ikke muligt at foretage Indkøb af Banens elektriske Udstyr, der omfatter elektriske Køreledningsanlæg, Omformerstation samt elektriske Motorer m. v. til rullende Materiel. Imidlertid er det i indeværende Finansaar lykkedes at faa placeret de fornødne Ordre paa Levering af det elektriske Udstyr saavel til en Omformerstation som til det rullende Materiel.

Siden Anlæggets Paabegyndelse i 1936 er der sket en overordentlig stor Stigning i Trafikken paa de københavnske Nærbaner, en Stigning der for Balleruplinien yderligere maa forventes forøget, naar den planlagte omfattende Bebyggelse i dennes Banes Opland kommer til Udførelse. Det maatte derfor anses for paakrævet at anskaffe et større Antal elektriske Togenheder end oprindelig forudsat i Bevillingen. Der er i øvrigt sket en overordentlig stor Prisstigning for Leverancen af det paagældende elektriske Udstyr, ligesom Leveringstiden er forholdsvis lang, ca. 1½ à 2 Aar. Under Henvisning til det ovenfor anførte kan Restudgiften ved Anlæggets Gennemførelse ikke ansettes lavere end

7 800 000 Kr.

At overføre . . .

4 400 000 Kr.