

3. Flyveledertjenesten.

a. *Lønninger.* R. 55 785 Kr., B. 41 280 Kr., F. 79 857 Kr.

Forhøjelsen skyldes de nye Lønninger samt Nynormeringen. Assistenttallet søges udvidet med 4 til 6, saaledes at Medhjælperne kan ansættes som Assisterter, naar Medhjælperaarene udløber, hvortil kræves 6 Assistentpladser. Forslaget viser et mindre Beløb end en Beregning efter Antallet af Stillinger viser, hvilket skyldes, at flere af Posterne som Flyveleder II og Assistent først kan besættes i Finansaarets Løb.

c. *Medhjælp.* R. 37 898 Kr., B. 10 300 Kr., F. 250 000 Kr.

Herunder opføres Vederlaget til 8 Flyvelederaspiranter, 11 Medhjælpere, en løs Kontorassistent og 8 Flyvelederbetjente, — for nogles Vedkommende dog kun for en Del af Finansaaret, idet de i dettes Løb vil glide over til Lønkontoen. Alle disse er allerede ansatte. Desuden regnes der inden Finansaarets Begyndelse ansat yderligere 18 Flyvelederaspiranter, 11 Medhjælpere, 1 Kontorist og 3 Flyvelederbetjente. Dette Personel er nødvendigt for at kunne betjene Lufthavnene i København, Aalborg og Rønne samt opfylde de internationalt paatagne Forpligtelser. Der haves saa endda intet Reservepersonale og intet til de kommende Flyveledelser i Aarhus, Esbjerg og Odense.

d. *Særlige Ydelser.* R. 31 524 Kr., B. 7000 Kr., F. 27 000 Kr.

Under Henvisning til Personalets Forøgelse foreslaas Kontoen forhøjet til 27 000 Kr.

e. *Andre Udgifter.* R. 7769 Kr., B. 7000 Kr., F. 12 000 Kr.

Da Virksomheden vokser, gaar Udgiften til Kontorhold, Telefon, Telegrammer, Kort, Blanketter o. s. v. nødvendigvis op. Derfor søges skønsmæssigt 12 000 Kr.

4. Flyveradiotjenesten.

a. *Lønninger.* R. 92 294 Kr., B. 91 528 Kr., F. 131 192 Kr.

Forhøjelsen skyldes de nye Lønninger og Nynormeringen. Antallet af Assisterter søges forhøjet med 1 til 10 for at skaffe Plads for en Medhjælper, der har staaet sin Tid ud.

c. *Medhjælp.* R. 72 478 Kr., B. 36 600 Kr., F. 325 000 Kr.

Herunder søges Vederlaget til 21 kontraktansatte Radiotelegrafister, 7 Medhjælpere, 13 Elever, 6 Kontorister og 6 Mekanikere, der allerede gør Tjeneste. Desuden paaregnes der inden Finansaarets Begyndelse ansat yderligere et Antal Elever, Mekanikere og Kontorister.

Dette store Personel udkræves til at kunne bestride blot nogenledes Tjenesten i Kastrup, Aalborg og Rønne.

d. *Særlige Ydelser.* R. 59 315 Kr., B. 7000 Kr., F. 65 000 Kr.

Under Hensyn til Personalets og Virksomhedens Vækst søges Bevillingen forhøjet som anført.

e. *Andre Udgifter.* R. 100 175 Kr., B. 100 000 Kr., F. 330 000 Kr.

Hovedposterne herunder er tekniske Udgifter c: til Sendere, Modtagere, Ledninger, Fjernskrivere. Da Radioen er Basis for Vejrtjeneste og Flyveledelse, idet Radioen i stor Udstrækning fremskaffer Materialet til disse, og da Kravene til Vejrfordusigelser og til Flyvekontrol er steget enormt siden Civilflyvningens Genoptagelse, vokser ogsaa Kravene til Radioens tekniske Installationer, disses Tal og Ydeevne. Derfor søges Beløbet forøget til 330 000 Kr.

5. *Drift af Luftfyrr.* R. 12 723 Kr., B. 30 000 Kr., F. 20 000 Kr.

Foreslaas nedsat under Hensyn til, at Hjælpelandingspladsen ved Rødbyhavn paaregnes nedlagt.

6. *Udgivelse af „Efterretninger for Luftfarende“.* R. 1713 Kr., B. 2000 Kr. F. 5000 Kr.

Der maa i 1947—48 regnes udsendt langt flere Numre i Tal og Oplag end hidtil, og Teksten maa af internationale Hensyn forventes delvis at blive engelsk. Den hidtidige beskedne Bevilling vil derfor næppe slaa til. Rent skønsmæssigt søges herved 5000 Kr. bevilget.