

sinket, men naar Betænkningen forelaa, agtede *Ministeren for offentlige Arbejder*, efter hvad han oplyste ved Fremsættelsen af Lovforslaget, at nedsætte en Kommission med den Opgave til fremkomme med Forslæg til de Ændringer, som maatte anses for ønskelige.

Lovforslaget vedtoges enstemmigt i begge Ting.

144. Lov om midlertidigt Tillæg til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v. (Minister for offentlige Arbejder *Elgaard*). [A. Sp. 4011. — C. Sp. 1051 og 1169].

Fremsat i *Folketinget* $2\frac{2}{3}$ (F. Sp. 3382). 1. Beh. $2\frac{5}{3}$ (F. Sp. 3576). Partiernes Ordførere: Gustav Pedersen, Sønderup, Stæhr Johansen, Aksel Larsen, Rasmussen (Gylling) og Hoff. 2. Beh. $2\frac{6}{3}$ (F. Sp. 3636). 3. Beh. $2\frac{7}{3}$ (F. Sp. 3708). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $2\frac{8}{3}$ (L. Sp. 841). 2. Beh. $2\frac{9}{3}$ (L. Sp. 893). 3. Beh. $2\frac{9}{3}$ (L. Sp. 913). *Loven stadfæstet 30. Marts 1946*. (Lov-Tid. Nr. 162).

Ved Loven opretholdes den ved Lov Nr. 366 af 6. Juli 1940 med Forlængelseslove, senest Lov Nr. 474 af 1. Oktober 1945, tilvejebragte Ordning for Aaret fra 1. April 1946 til 31. Marts 1947.

Ifølge § 6 i den ordinære Motorafgiftslov, Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932, skal der svares en nærmere fastsat Vægtafgift, enkelt Vægtafgift, af de Køretøjer, som udelukkende benytter Benzin som Drivkraft. Hvis der benyttes anden Drivkraft end Benzin alene, f. Eks. Benzin blandet med Benzol, Dieselolie, Elektricitet m. v., skal der som Hovedregel betales dobbelt Vægtafgift. Fra denne Hovedregel er der i den ordinære Motorafgiftslov gjort den Undtagelse, at *Vogne, der udelukkende benytter Træ eller Trækul som Drivkraft*, kun skal svare enkelt Vægtafgift. Denne Bestemmelse er indført i sin Tid for at støtte de Forsøg, der blev gjort med at anvende Træ eller Trækul som Drivkraft af Hensyn til at fremme Skovhugsten her i Landet. Hvis ikke-benzindrevne Motorkøretøjer før Krigen skulde have været sidestillet i afgiftsmæssig Henseende med de benzindrevne Køretøjer, skulde der af dem have været erlagt 4- til 5-dobbelt Vægtafgift. De benzindrevne Køretøjer betaler Afgift af deres Brændstof, og Afgiften bliver større, jo mere der køres med Vognen. For de ikke-benzindrevne Køretøjer betales derimod ikke Afgift af Drivkraften. Med den under Krigen og senere forhøjede Benzinafgift skulde de ikke-benzindrevne Køretøjer for i afgiftsmæssig Henseende