

priation, naar de fastsætter mindre Højde end 25 m, medens de for større Højders Vedkommende kan paalægges umiddelbart i Medfør af Loven. Endvidere bestemmes det i § 7, at der ogsaa uden for Indflyvningsomraadet i fornødent Omfang kan gribes ind over for farlige Luftfartshindringer. Endelig bestemmes det i § 9, at Lovens Regler med de af Forholdets Natur flydende Ændringer ved kgl. Anordning skal kunne bringes til Anvendelse ved militære Flyvepladser.

Hvor Hensynet til Flyvningens Sikkerhed tillader det, vil der af Hensyn til de private Lodsejeres Interesser kunne dispenseres fra Lovens Forskrifter.

Loven indeholder kun de mere principielle Regler om, hvorledes Sikringen skal gennemføres. Spørgsmaalet om, hvor strenge Krav der ved de enkelte Flyvepladser skal stilles til Sikringen af Indflyvningen, fastsættes i Henhold til § 8 ved administrative Regler.

142. Lov om Foranstaltninger til Hindring af forstyrrende Udstraaling af Radiobølger fra visse elektriske Højfrekvensanlæg. (Minister for offentlige Arbejder *Elgaard*). [A. Sp. 2801. — C. Sp. 1249 og 1281].

Fremsat i *Folketinget* ²⁹/₁₁ (F. Sp. 503). 1. Beh. ⁹/₁ (F. Sp. 1580). Partiernes Ordførere: Chr. Christiansen, Damsgaard, Aksel Møller, Rosendahl, Steen og Stærmose. Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Damsgaard, Einar Simonsen, Hauch, Krog, Steen, Chr. Christiansen [Formand], Alfred Andersen [Sekretær], Berg, Lars P. Jensen, Th. Poulsen, Boeck-Hansen, Aksel Møller, Stæhr Johansen, Rosendahl og Leth Mouritzen). Betænkning (B. Sp. 1021) afgivet ¹²/₄. (Ordfører: Chr. Christiansen). 2. Beh. ²⁴/₄ (F. Sp. 4568). 3. Beh. ³⁰/₄ (F. Sp. 4685). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. ³⁰/₄ (L. Sp. 1137). Partiernes Ordførere: Henry Hansen, H. C. Andersen, Foss og Anna Westergaard. 2. Beh. ²/₅ (L. Sp. 1147). 3. Beh. ⁷/₅ (L. Sp. 1200). *Loven stadfæstet 15. Maj 1946*. (Lov-Tid. Nr. 279).

Loven indeholder følgende Bestemmelser:

§ 1. Ejere og Brugere af Anlæg, der tjener til at frembringe elektriske *Højfrekvensstrømme*, er underkastet følgende Bestemmelser: