

6344). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $\frac{25}{6}$  (L. Sp. 1659, jfr. 1639). Partiernes Ordførere: Th. Jensen, Stegger Nielsen, Jørgen Jørgensen og Gudiksen). 2. Beh.  $\frac{27}{6}$  (L. Sp. 1663). 3. Beh.  $\frac{27}{6}$  (L. Sp. 1728). *Loven stadfæstet 12. Juli 1946*. (Lov-Tid. Nr. 411).

Allerede i 1921, da Arealerne til Københavns Lufthavn ved Kastrup eksproprieredes, var man opmærksom paa Nødvendigheden af at sikre sig imod, at der paa de Arealer, som grænsede til Lufthavnen, opførtes Bygninger o. lign., som kunde betyde en Fare for de Luftfartøjer, som skulde starte eller lande paa Lufthavnen, og med Hjemmel i den gamle Luftfartslov paalagdes der derfor ved Ekspropriation de til Havnen grænsende Arealer *Servitutter med Bebyggelse ud over visse nærmere angivne Højder*.

Efterhaanden som Lufthavnen i Aarene op mod sidste Krig udvidedes, blev de servitutbelagte Arealer imidlertid i det væsentlige indlemmet i selve Landingsarealet, og man foretog derfor Undersøgelser og Overvejelser med Henblik paa Spørgsmaalet om Gennemførelsen af en ny og mere moderne Sikring. Under disse Overvejelser blev man klar over, at det ikke var nødvendigt at gøre de Servitutter, som skulde paalægges de omliggende Arealer, lige strenge for alle Steder med en given Afstand fra Havnen. Forholdet var nemlig det, at Sikringen af Indflyvningen specielt var af Betydning for Beflyvning af Havnen i Mørke eller under daarlige Vejrforhold, og man kunde derfor gaa den Vej at udlægge særlige Indflyvningssektorer, som Luftfartøjerne kunde følge under saadanne Forhold. Dette stod ogsaa i Forbindelse med, at man mere og mere kom ind paa gennem Radiosignaler at lede Flyvemaskinernes Fart under Indflyvningen til Lufthavnen under ugunstige Forhold.

Overvejelserne resulterede for Kastrup Lufthavns Vedkommende i, at der anlagdes 4 faste Betonstartbaner, af hvilke de 2 gjordes særlig lange og brede, idet de var bestemt til fortrinsvis at kunne benyttes ved Start eller Landing i Mørke eller under ugunstige Vejrforhold. I Forlængelse af Startbanerne planlagdes *Indflyvningssektorer*, og Sektorerne i Forbindelse med de 2 største Startbaner gaves større Udstrækning end de øvrige for at give særlig gode Indflyvningsforhold under ugunstige Omstændigheder (Taagesektorer).

Desuden bevilgedes de fornødne Midler til ved Ekspropriation med Hjemmel i Luftfartsloven at paalægge de forskellige Ejendomme uden om Lufthavnen *Servitutter* til Sikring af, at der ikke byggedes højere end tilladt efter Indflyvningsplanen.

Ekspropriationen udstræktes dog kun til Arealer, som laa saa nær ved Lufthavnen, at de, naar man tog Hensyn til den Skraalinie, som Fartøjerne forudsættes at følge ved Start eller