

*Værnemagt anlagte Flyvepladser* vil kunne indgaa som Led i Planen over civile Flyvepladser. Udvalget har i sin Betænkning indgaaende gjort Rede for disse Pladser, men mener, at de store Flyvepladser ved Karup, Tirstrup, Skrydstrup og Vandel paa Grund af deres store Afstand fra vedkommende Byer ikke vil frembyde Interesse som varigt Led i den civile Lufttrafik, hvorimod de muligvis vil kunne finde Anvendelse som *militære Flyvepladser*. Udvalget forudsætter derimod, at Flyvepladserne ved Aalborg og Esbjerg, der under Krigen er udbygget af den tyske Værnemagt, paa ny forbeholdes Civilluftfarten, og at Pladsen ved Beldringe udnyttedes som civil Lufthavn for Odense.

Hvad angaar Spørgsmaalet om *Statens Deltagelse i Anlæg og Drift af Flyvepladserne*, har Udvalget indstillet, at Anlægget af *offentlige Landingspladser* betragtes som et rent lokalt Anliggende, hvor i ganske overvejende Grad kun vedkommende By selv er interesseret, hvorfor Anlægget og Driften bør bekostes af Byen alene. For saa vidt angaar *Lufthavne*, er Udvalget derimod af den Opfattelse, at disse, naar Lufttrafikken fuldt ud kommer i Gang, vil vise sig af Betydning for Landets Trafiknet i dets Helhed, idet de i lufttrafikmæssig Henseende vil blive Ind- og Udskebningssteder for de Landsdele, som de hver for sig er tænkt at skulle betjene. Udvalget mener derfor, at Staten bør overtage Anlægget og Driften af disse Havne, dog saaledes at der af vedkommende Kommune som dens Tilskud til Anlægget præsteres det til Havnen fornødne Areal, ligesom Kommunen maa bekoste Sikringen af Indflyvningen til Havnen ved gennem Servitutter at paalægge Højdebegrænsninger paa de Havnen omgivende Arealer. En Undtagelse er alene gjort for Rønnes Vedkommende, idet Udvalget har foreslaaet, at Tilskuddet her indskrænkes til, at den eksisterende Flyveplads med Tilbehør vederlagsfrit overdrages Staten, som derefter bekoster den udvidet og Indflyvningen sikret. For samtlige Lufthavnens Vedkommende er det derhos Udvalgets Forslag, at saadanne Udvidelser, som efter at Havnen har faaet sin Minimumsstørrelse som Lufthavn af Klasse A, maatte vise sig nødvendige, bekostes af Staten.

Til Gennemførelse af den foreslaaede Ordning fremsatte Ministeren for offentlige Arbejder for Rigsdagen et Lovforslag, der vedtoges enstemmigt i begge Ting med et Par af Ministeren selv foreslaaede Ændringer, hvorefter ikke blot Københavns Kommune, men ogsaa de to andre Hovedstadskommuner skulde yde Tilskud til Udvidelsen af Kastrop Lufthavn.

Loven har følgende Indhold:

§ 1. Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til paa Statskassens Regning