

landet, som Udvalget har indhentet vedrørende den voldsomme Udvikling, Flyvningen har gennemgaaet under Krigen, og paa Baggrund af disse Oplysninger har Udvalget behandlet Spørgsmaalet om, hvilken Indflydelse denne Udvikling kan antages efter Krigens Afslutning at faa for Trafikflyvningen herhjemme. Udvalget er herved kommet til det Resultat, at Lufthavnen ved *Kastrup*, der ogsaa før Krigen havde en meget betydelig international Luftrafik, som Lufthavn for Landets Hovedstad og i Kraft af sin geografiske Beliggenhed og sine enestaaende gunstige Indflyvningsforhold vil have de største Betingelser for at blive et betydningsfuldt Knudepunkt i den kommende internationale og interkontinentale Luftrafik.

Med Hensyn til Behovet af Flyvepladser uden for København har Udvalget ment, at visse internationale Luftruter naturligt maatte komme til at gaa over *Aalborg*, saaledes en Rute Stockholm—Gøteborg—Aalborg, hvilken Rute da ogsaa allerede er etableret, en Rute Norge—Aalborg i Lighed med den, der allerede før Krigen var oprettet imellem Aalborg og Kristianssand, en Rute fra Aalborg til det sydlige og sydvestlige Udland og en Rute fra Aalborg vestpaa til England, ligesom Aalborg formentlig ogsaa vil kunne faa Betydning for Flyvningen til Færøerne og Grønland og som Reserverflyveplads for den paatænkte skandinaviske Rute paa Amerika. Bortset fra Aalborg har Udvalget ikke ment, at der paa andre Byer uden for København for Tiden vil kunne ventes oprettet primære internationale Luftruter, og Udvalget har derfor ment, at der kun ved Aalborg vil være Behov for en Lufthavn af Klasse A.

Hvad angaar Spørgsmaalet om, paa hvilke Byer der vil kunne ventes oprettet faste indenlandske Luftruter, er Udvalget efter herom at have konfereret med Det Danske Luftfartsselskab, der vil komme til at drive disse Ruter, af den Opfattelse, at saadanne Ruter — foruden paa København og Aalborg — vil blive oprettet paa *Aarhus*, *Esbjerg*, *Odense* og *Rønne*. Udvalget mener derfor, at der vil være Behov for Lufthavne af Klasse B ved de nævnte 4 Byer.

Med Hensyn endelig til Behovet for offentlige Landingspladser, det vil sige Pladser, der er bestemt til Turistflyvning, Skoleflyvning, Taksiflyvning m. v., har Udvalget ment, at der som Hovedregel kun ved Byer med et Indbyggerantal af mindst 10 000 vil være Behov for saadanne Flyvepladser, men der er dog gjort Undtagelser for enkelte mindre Byer, hvor særlige Forhold gør sig gældende. I Overensstemmelse hermed har Udvalget udarbejdet den af Ministeriet ønskede landsomfattende Plan udvisende den hensigtsmæssige Beliggenhed af offentlige Flyvepladser.

I Kommissoriet for Udvalgets Nedsættelse har Ministeriet ønsket en Udtalelse med Hensyn til, hvorvidt *de af den tyske*