

tænkning (B. Sp. 1233 og 1335) afgivet  $\frac{29}{5}$ . (Ordfører: Jensen-Broby). 2. Beh.  $\frac{12}{6}$  (F. Sp. 6022). 3. Beh.  $\frac{21}{6}$  (F. Sp. 6340). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $\frac{25}{6}$  (L. Sp. 1639). Partiernes Ordførere: Th. Jensen, Stegger Nielsen, Jørgen Jørgensen og Gudiksen. 2. Beh.  $\frac{27}{6}$  (L. Sp. 1663). 3. Beh.  $\frac{27}{6}$  (L. Sp. 1727). *Loven stadfæstet 12. Juli 1946*. (Lov-Tid. Nr. 410).

I Oktober 1942 nedsatte Ministeriet for offentlige Arbejder et *Udvalg*, der fik til Opgave at behandle Spørgsmaalet om Sikring af Indflyvningen til offentlige Lufthavne. Udvalget afgav under 15. Maj 1943 en Betænkning, der var ledsaget af et af Udvalget udarbejdet Udkast til Lov om Sikring af Indflyvningen til offentlige Lufthavne og Landingspladser samt et Udkast til Bestemmelser vedrørende Anlæg af og Sikring af Indflyvningen til Lufthavne og Landingspladser. Efter disse Bestemmelser opdeles de offentlige Flyvepladser i *offentlige Lufthavne af Klasse A*, hvorved forstaas Flyvepladser, som fortrinsvis er bestemt til at kunne betjene regelmæssig international Lufttrafik, *offentlige Lufthavne af Klasse B*, hvorved forstaas Flyvepladser, som fortrinsvis er bestemt til at kunne betjene regelmæssig indenlandsk Lufttrafik, samt *offentlige Landingspladser*, hvorved forstaas Flyvepladser, der agtes anvendt permanent om Dagen under gunstige Sigbarhedsforhold til forretningsmæssig Flyvning, Skoleflyvning, Trafikflyvning og tilfældig Flyvning af forskellig Art.

I den nævnte Betænkning er kun behandlet Spørgsmaalet om, hvilket Krav der ud fra rent *sikkerhedsmæssige Hensyn* maa stilles til offentlige Flyvepladser, medens der ikke er taget Stilling til, i hvilket Omfang der her i Landet maa antages at blive *Behov for Flyvepladser* af de omhandlede Kategorier. Da dette Spørgsmaal med den Udvikling, Flyvningen under Krigen har taget, kunde forudses at ville trænge sig paa, naar den civile Lufttrafik efter Krigens Ophør atter kunde genoptages, nedsatte Ministeriet under 16. Oktober 1943 *et nyt Udvalg*, som med Henblik paa det Opsving, den internationale saavel som den indenlandske Civilflyvning efter Krigens Afslutning kunde forventes at tage, fik overdraget at søge tilvejebragt *en landsomfattende Plan*, udvisende det ønskelige Antal og den hensigtsmæssige Beliggenhed af offentlige Flyvepladser af de ovenanførte 3 Kategorier, samt yderligere fremkomme med Forslag med Hensyn til Statens Deltagelse i Udgifterne ved Anlæg og Drift af disse Flyvepladser.

I den Betænkning, som Flyvepladsudvalget under 10. December 1945 har afgivet, og hvis Synspunkter Ministeriet har kunnet tiltræde, er der gjort Rede for de Oplysninger fra Ud-