

Sluseanlægs Indvirkning —, ligesom man ikke kan se bort fra den store Betydning, Opretholdelsen af en *Nødhavn* ved Thyborøn har.

Mindretallet henleder Opmærksomheden paa de Problemer, der vil foreligge, naar Forslaget er gennemført, og peger særlig paa, at *Thyborøns* Udvikling inden for Sikringsdigerne vil være begrænset, og paa Nødvendigheden af, at Spørgsmaalet dels om *Højdernes* Vedligeholdelse og eventuelle Udbygning, dels om Fuldførelsen af *Hanstholm* Fiskerihavn hurtigt maa bringes til en Afgørelse.«

De *kommunistiske* Udvalgsmedlemmer kunde ikke anbefale Lovforslagets Fremme paa nuværende Tidspunkt.

»Efter Mindretallets Opfattelse maa Spørgsmaalene om Limfjordstangerens Sikring under Hensyntagen til alle Erhvervsomraader i og ved Limfjorden samt om Opretholdelse eller Tilvejebringelse af en Vestkysthavn mellem Esbjerg og Hirtshals ses under Helhedens Synsvinkel. Løsningen maa være en Helhedsløsning, hvis Facit ikke paa Forhaand kan være stedbestemt. Derfor bør der samtidig tages Stilling til og træffes Afgørelse af Spørgsmaalene om Bygning af *Hanstholm Havn* og/eller Bevarelse eller Nedlæggelse af *Thyborøn Havn*. Mindretallet anser det for uheldigt, at Kommissoriet for *Thyborøn* Kommissionen af 1937 udtrykkeligt begrænsede Kommissionens Opgave til at undersøge »Spørgsmaalet om Iværksættelse af Foranstaltninger til Sikring af Limfjordstangerne og *Thyborøn Havn* og Kanal«. Dette synes bl. a. at have haft til Følge, at Kommissionen ikke har foretaget Undersøgelse af, hvorvidt en eventuel Kanal mellem Limfjorden og Vesterhavet med større Sikkerhed og under gunstigere Forhold kunde tilvejebringes og opretholdes et andet Sted end netop ved *Thyborøn By*.

Mindretallet maa anse det for bevist, at en total Lukning af Limfjorden mod Vest skaber den største Sikkerhed for Tangerne og dermed for hele Limfjordsbækkenet. Den vil være til umaadelig Gavn for Landbruget og kan ikke forventes at ville medføre saa betydelige Gener for de vestlige Limfjordshavne, som disse synes at befrygte. Det maa formodes, at efter en Overgangsperiode vil Limfjordsfiskeriet ikke blive ringere end hidtil, om end til Dels af en anden Art. Mindretallet vil dog ikke tilraade denne Lukning, medmindre man beslutter sig til forinden at bygge *Hanstholm Havn* i de fornødne Dimensioner som Fiskeri-, Transit- og *Nødhavn*, og har derfor ønsket Spørgsmaalet om *Hanstholm Havn* inddraget under Udvalgets Arbejde.

Hvis man kommer til det Resultat, at Bygning af *Hanstholm Havn* er umulig eller uhensigtsmæssig, eller at det trods alt er nødvendigt at have direkte og sejlbar Forbindelse mellem