

Og til Slut kun dette: de Moler og Dæmninger, der efter Forslaget skal bygges bag Limfjordstangerne og omkring Thyborøn Havn og By, er solide og stærke Anlæg. Hele den moderne Tekniks Viden og Kunnen vil blive mobiliseret ved Anlæggenes Opførelse, og Moler og Dæmninger med tilhørende Diger vil komme til at ligge deroppe som Jyllands yderste Forpost mod Vesterhavet som et Kompleks af Bastioner og Raveliner, der vil beskytte By og Havn mod Havets Angreb i de kommende 150 Aar — og hvad der sker derefter, kan vi ikke i Dag have nogen Mening om.«

Lovforslaget fik ved 1. Behandling i Folketinget en velvillig Modtagelse, om end flere af Ordførerne fremhævede, at de ikke kunde tage Stilling til Sagen, før den havde været til grundig Behandling i et Udvalg. Bl. a. rejstes det Spørgsmaal, om man ikke kunde begynde med at bygge Molerne og saa se Tiden lidt an med Hensyn til Dæmningen og Sluserne. De store Udgifter, som vilde medgaa til Anlæggenes Udførelse, gav ogsaa Anledning til Betæneligheder. Fra flere Sider var man inde paa Spørgsmaalet om Færdigbygning af *Hanstholm Havn*. Ministeren gav herom nogle Oplysninger, som var tilvejebragt ved en af ham iværksat Undersøgelse, og som viste, at de allerede udførte Anlæg havde lidt stor Skade i Besættelsestiden. Ministeren var rede til at søge nye Bevillinger til Havnen, naar han efter Forhandling med Bevillingsmyndighederne havde faaet Tilsagn om, at Rigsdagen vilde bevilge de fornødne Penge til Færdigbygningen, »men søge en Bevilling til en Smule Reparationer paa den skete Skade, før jeg har Sikkerhed for, at Rigsdagen vil bevilge Beløbene til Havnens Færdiggørelse, agter jeg ikke at gøre. Jeg skal derimod gøre, hvad jeg kan, til at Stillingen vedrørende denne alvorlige Tilstand bliver klaret saa hurtigt som muligt, for at der ikke, hvis Havnen skal gøres færdig, sker større Skade, end der allerede er sket, inden man faar taget fat paa Reparationerne.«

Lovforslaget underkastedes en meget indgaaende Behandling i et Udvalg, der sammen med Ministeren, Repræsentanter for Landstinget, Embedsmænd fra Ministeriet og Vandbygningsvæsenet foretog en Rejse til Limfjordsegnene, *Hanstholm* og *Thyborøn*.

I den afgivne Betænkning oplyses, at flere Medlemmer havde været inde paa Tanken om at bygge Molerne først i Haab om, at det saa vilde vise sig, at Dæmningen og Sluserne kunde undværes. »Der er,« hedder det i Betænkningen, »ført en indgaaende Diskussion herom; men Ministeren og Vandbygningsvæsenets Teknikere har bestemt afvist denne Plan som teknisk uforsvarlig, idet de har hævdet, at det fremsatte Lovforslag er en Helhed, og at samtlige i Forslaget indgaaede Værker maa udføres saa vidt muligt samtidig.