

Forslag II, men udført paa en saadan Maade, at det, saafremt Forsøget mislykkedes, vilde være muligt at flytte Molerne og benytte dem et andet Sted. Forslaget var dog hverken bilagt konditions-mæssigt Tilbud eller Garanti for Ordningens Holdbarhed.

Kun eet Firma (Christiani & Nielsen) mente at kunne gaa ind for at holde Thyborøn Kanal aaben ved Anvendelsen af Moler til fast Bund; Firmaet var eventuelt villigt til senere at afgive bindende Tilbud, men uden Garanti for Ordningens Holdbarhed, og foreslog alternativt at udføre Arbejdet efter Regning uden entreprenørmæssig Risiko. Saafremt det maatte vise sig, at Forholdene ikke kunde opretholdes, foreslog Firmaet Kanalen lukket med en Dæmning gaaende fra Sydspidsen af nordre Tange til »Sydhalen«, Syd for Thyborøn By. Firmaet har senere efter Fristens Udløb i Erkendelse af ikke at have været opmærksomt paa Forholdene med Hensyn til Udskæring, Ogrøde o. lign. i Kanalen fremsat Ændringsforslag, hvorefter Projektet med den aabne Kanal frafaldes og erstattes med et Forslag ganske svarende til Kommissionens Forslag II, idet Sluserne i dette Projekt dog er erstattet med en Svellekanal, d. v. s. en Betonrende af ca. 1100 m Længde og ca. 200 m Bredde, i hvis Bund der opføres 12 Grundsveller (ragende op til Kote $\div 5,5$ m til $\div 6,0$ m) for at bremse Vandbevægelsen gennem Renden. Dette Anlæg beregnes at ville koste henved 3 Gange saa meget som Sluserne, men kan ikke i sin Funktion anses for tilnærmelsesvis saa godt som disse, idet Vandgennemstrømningen (og dermed Stormflodshøjde og Saltholdighed i Fjorden) ikke kan beherskes som ved en Gennemstrømnings-sluse, idet Skibes Passage gennem Svellekanalen vil være vanskeligere end gennem en Skibsfartssluse, til Tider umulig, og idet selve Svellekanalen vil være udsat for Beskadigelser, som det vil være vanskeligt at reparere. Endelig har Firmaet senere meddelt, at det under de Forhold maa anses for overflødigt at føre Molerne ned til fast Bund, og de foreslaas derfor erstattet med Moler, der hviler paa den bløde Bund ligesom i Kommissionens Forslag II.

Ministeriet har derfor anset det for formaalsløst at diskutere Mulighederne for at bevare de nuværende Forhold, selv om der fra Befolkningens Side ytres stærke Ønsker derom.

Over for Spørgsmaalet om, hvorvidt det vil være muligt at bevare Thyborøn By og Havn ved andre og mindre vidt-gaaende Foranstaltninger, mener Vandbygningsdirektøren ikke, at der vil være Mulighed derfor.

Ministeren for offentlige Arbejder har derfor ment at maatte foreslaa Gennemførelsen af Forslag II, Lukning med en Dæmning med indbygget Skibsfartssluse samt Bygning af 2 Moler til Dækning af Indsejlingen til Kanalen, idet Gennemstrøm-