

begge ved Forslag II bliver helt omsluttede af Diger, vil være meget begrænsede.

Hvad *Udgiften* angaar, er Forslag I som ovenfor nævnt væsentlig billigere end Forslag II, men det maa erindres, at der til Udgifterne i Henhold til Forslag I maa lægges betydelige Beløb til Erstatninger, som Staten, selv om den ikke er juridisk forpligtet hertil, dog næppe vil kunne undgaa at yde til Beboerne i Thyborøn for Tab af Ejendomme, Erhvervstab o. lign. Endvidere vilde Gennemførelsen af Forslag I medføre, at Værdien af det i Thyborøn værende Havneanlæg maatte afskrives, og man vilde ved den fuldstændige Lukning muligvis faa noget forringede Besejlingsforhold i Fjorden paa Grund af forøgede Isvanskeligheder.

Videre maa det tages i Betragtning, at Forslag II gør det muligt at bibeholde den nuværende Tilstand i videst muligt Omfang. Thyborøn By og Havn med tilhørende Anlæg og Virksomheder vil saaledes kunne opretholdes i et langt Tidrum, ifølge Bemærkningerne til Lovforslaget antagelig i 150 Aar, og Erhvervene i Limfjordsbyerne faar gunstigere Vilkaar, end selv de nuværende Forhold byder, idet der kan opretholdes en Vanddybde i Sejlrenden paa 5 m mod nu 4 m.

I *Rigsdagssamlingen 1942—43* fremsattes Forslag til Lov om Foranstaltninger til Sikring af Limfjordstangerne m. v., gaaende ud paa en fuldstændig Lukning i Overensstemmelse med Kommissionens Forslag I (Aarbog 1942—43, Side 471). Under Rigsdagsforhandlingerne blev Spørgsmaalet om at bevare de nuværende Forhold, hvilket som ovenfor nævnt kun 3 af Kommissionens Medlemmer mente at maatte foretrække, fremdraget paa en saadan Maade, at det maatte formenes muligt paa en teknisk og økonomisk forsvarlig Maade at bevare den aabne Kanal. Foranlediget heraf søgte Ministeriet at faa Spørgsmaalet yderligere undersøgt gennem Afholdelse af en *Konkurrence mellem 7 af Landets største Entreprenørfirmaer*, saaledes at disse stilledes ganske frit med Hensyn til Løsningen af Spørgsmaalet om at bevare de nuværende Forhold, men naturligvis maatte garantere Gennemførligheden og Holdbarheden og fremkomme med et bindende Tilbud. Udfaldet af denne Konkurrence blev imidlertid, efter hvad der oplyses i Bemærkningerne til Lovforslaget, ret negativt.

2 af Firmaerne erklærede sig ude af Stand til at give Tilbud paa det givne Grundlag. 3 Firmaer udtalte, at de ansaa det for udelukket, at den aabne Kanal kunde bevares, deraf de 2 gennem selvstændige Betragtninger, der førte til samme Resultat, som det tekniske Udvalg inden for Kommissionen var kommet til. 1 Firma mente, at man kunde forsøge at holde Kanalen aaben, og fremkom med Forslag til Bygning af to Havmoler paa samme Steder som angivet i Kommissionens