

Saltholdighed stiger, idet man ved en Saltholdighed af over 10 pro mille ikke kan forvente Opgrøde og Opvækst af Tagrør, og idet de Oversvømmelser, der uundgaeligt kommer med østlige Storme, bliver mere skadevoldende.

For saa vidt angaar det med Thyborøn Havn som Basis drevne *Havfiskeri*, vil alene Gennemførelsen af Forslag II muliggøre Opretholdelse af Thyborøn Havn og hermed ogsaa Grundlaget for Thyborøn Bys fremtidige Eksistens. Thyborøn By har for Tiden 1400 Beboere, og Ejendomsskyldværdien af de i Byen værende Ejendomme er ved Vurderingen i 1936 opgjort til 1 623 100 Kr., hvoraf Bygningsværdien udgør 1 346 600 Kr.

For *Fjordfiskeriets* Vedkommende maa alle Forslagene antages at betyde en Forringelse. Ved den fuldstændige Lukning bliver Fjordvandet brakt, og Fiskeriet vil helt skifte Karakter. Ved Gennemførelsen af Forslag II, men med en større Gennemstrømningssluse end forudsat i Kommissionens Forslag, kan man opretholde Fjordens nuværende Saltholdighed, der varierer fra ca. 30 pro mille i Nissum Bredning til ca. 23 pro mille i den østlige Del af Fjorden; men det befrygtes, at Fiskeyngelen vil have saa svært ved at finde ind gennem Slusen, at Udbyttet af Fiskeriet af den Grund forringes.

Hvad endelig *Søfarten og Handelen* angaar, anføres i Bemærkningerne til Lovforslaget følgende: Ved den fuldstændige Lukning mener Repræsentanter for de vestlige Limfjordsbyer, at Forholdene vil blive saa forringede, at de vilde kunne nøjes med de Havneanlæg, de havde før 1920, samt at Fragtudgifterne maa regnes at ville stige med 5 Kr. pr. t. Meningerne om disse Punkter var inden for Kommissionen meget delte, og f. Eks. de paa Foranledning af det i sin Tid nedsatte Rigsdagsudvalg fremskaffede Oplysninger angaaende Fragtstigningen viste sig at være paa Linie med de af de sagkyndige paa dette Omraade inden for Kommissionen afgivne Udtalelser, hvorefter Fragtstigningen vil udgøre et ganske væsentligt mindre Beløb end det nævnte. Saafremt derimod Forslag II gennemføres, vil Besejlingsforholdene gennem Thyborøn Kanal blive væsentlig forbedret, og den Omstændighed, at der skabes en egentlig Vestkysthavn med Skibsfartsforbindelse til Limfjorden, vil utvivlsomt være af stor Betydning.

I *teknisk* Henseende vil alle Forslagene medføre betydelige Vanskeligheder og stor Arbejdsrisiko, men begge disse Forhold gør sig, som fremhævet i Kommissionsbetænkningen, stærkest gældende ved Forslag II. Endvidere er der, som ogsaa fremhævet i Betænkningen, en vis Usikkerhed ved Forslag II med Hensyn til Opnaelse af Tilsanding ud for Thyborøn By og dermed for Beskyttelse af denne. Endelig vil det være klart, at Udviklingsmulighederne for Agger og Thyborøn Byer, der