

*Forslag A.* Det under I nævnte Forslag i Forbindelse med Anlæg af en Kanal fra Hanstholm til Thisted Bredning, kalkuleret til i alt 54 Mill. Kr. (hvortil maa lægges 28 Mill. Kr. til Færdiggørelsen af Hanstholm Havn).

Priserne var baseret paa et Prisniveau svarende til normale Priser i 1939 med et Tillæg af 40 pCt. Med de nugældende Priser maa de 3 Forslag anslaaes at ville medføre en Udgift af henholdsvis 13 Mill. Kr., 92 Mill. Kr. og 69 Mill. Kr. (hvortil maa lægges ca. 44 Mill. Kr. til Færdiggørelsen af Hanstholm Havn).

Under Kommissionens Overvejelser indgik endvidere Spørgsmaalet om Udførelse af en *midlertidig Sikring af Limfjordstangerne*. Udgiften hertil blev anslaaet til 6 Mill. Kr., men da dette Beløb allerede er bevilget og Arbejdet delvis gennemført, er det ikke medregnet i ovenstaaende Summer.

Det havde, saaledes som det fremgaar af Kommissionens Indstilling, ikke vist sig muligt at opnaa noget absolut Flertal for noget af de nævnte 3 Forslag, idet otte af Kommissionens 21 Medlemmer indstillede Forslag I, fem Forslag II og fire Forslag A til Gennemførelse, medens tre ønskede de nuværende Forhold bevaret. Af sidstnævnte tre vilde dog den ene foretrække Forslag A, den anden Forslag II, saafremt det mod Forventning ikke maatte være muligt at bevare den sejlbare Forbindelse mellem Nordsøen og Limfjorden. Man kan derfor ogsaa opgøre Udfaldet af Kommissionens Indstilling saaledes, at 11 ønsker den sejlbare Forbindelse opretholdt, medens 8 ønsker Kanalen lukket og kun 1 ønsker de nuværende Forhold opretholdt længst muligt.

Grunden til de divergerende Standpunkter inden for Kommissionen maa naturligt søges dels i de delvis *modstridende Interesser*, der knytter sig til hele Spørgsmaalet — Havfiskeri, Fjordfiskeri, Søfart og Handel samt Landbruget —, dels i de til Forslagene knyttede *tekniske Forhold*, dels endelig i Vanskeligheden ved at vurdere Interesserne i Forhold til de *betydelige Anlægsudgifter*.

Af de interesserede Erhverv er *Landbruget* det eneste, som har absolut Fordel af Gennemførelse af Forslag I, den fuldstændige Lukning ved Thyborøn, idet der derved vil opnaas en forholdsvis betydelig Stigning i Værdien af de til Fjorden grænsende Arealer, ikke blot fordi der ved Lukningen optræder lavere og sjældnere Højvande i Fjorden, men ogsaa fordi Overgang til Ferskvand (i den østlige Del af Fjorden Brakvand) muliggør Beskyttelse af de til Fjorden grænsende lave Kyststrækninger gennem Opgrøde og Opvækst af Tagrør. Ogsaa Forslag II er af en vis Interesse for Landbruget, men Interessen aftager omtrent i samme Forhold, som Fjordens