

Kloakanlæg, Elektricitetsforsyningsanlæg og Vejanlæg i Thyborøn (uden for de til Havnen hørende Arealer) overgaar fra et af Ministeren nærmere angivet Tidspunkt som Ejendom til Vestervig-Agger Kommune, der herefter afholder alle Udgifter til Anlæggenes Drift og Vedligeholdelse.

§ 2. Saaframt det til noget af de i § 1 omhandlede Anlæg eller til de deraf følgende nødvendige Omlægninger af bestaaende Veje eller af Vemb—Lemvig—Thyborøn Jernbanes Spor m. v. maatte blive nødvendigt at foretage tvungen Erhvervelse af Grunde, bestaaende af Værker eller Bygninger, Rettigheder og Materialer m. v., sker denne ved *Ekspropriation* i Overensstemmelse med Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928.

§ 3. De i Anledning af eller i Forbindelse med de i nærværende Lov omhandlede Anlæg og Foranstaltninger udfærdigede Dokumenter, Udskrifter, Aftaler m. v. *frigages for Stempel- og Tinglysningsafgifter samt alle andre Afgifter* til det offentlige.

§ 4. De nødvendige Beløb til Gennemførelsen af de i § 1 nævnte Foranstaltninger bevilges paa de aarlige Finanslove.

Forslaget om Gennemførelse af de i § 1 omhandlede Foranstaltninger var udarbejdet paa Grundlag af den Betænkning, som under 3. Juni 1942 blev afgivet af en af Ministeriet for offentlige Arbejder den 16. April 1937 nedsat *Kommission*, der havde faaet til Opgave at fremkomme med Forslag om, hvilke Foranstaltninger der eventuelt burde træffes til Sikring af Limfjordstangerne.

De af Kommissionen foretagne Undersøgelser og Overvejelser resulterede i, at Kommissionen med Undtagelse af to af dens Medlemmer erkendte, at Nedbrydningen af Tangerne er under en saadan Udvikling, at *Tangerne ikke vil kunne bevares med den nuværende fri Ind- og Udstøm.*

Kommissionen fremsatte derefter tre Forslag til en Løsning af de foreliggende Problemer, nemlig:

*Forslag I.* Fuldstændig Lukning af Thyborøn Kanal ved Anlæg af en Dæmning bag Tangerne, kalkuleret til 10 Mill. Kr.,

*Forslag II.* Lukning med en Dæmning med indbygget Skibsfartssluse og Gennemstrømningsluse samt Bygning af 2 Moler til Dækning af Indsejlingen til Kanalen, kalkuleret til 62 Mill. Kr., og