

startet efter Genforeningen, i ikke ringe Grad netop ud fra nationalt betonedede Hensyn.

Under disse Forhold har man fundet det forsvarligt at lade Staten overtage og videreføre Ruten og derfor ført Forhandlinger med Aktieselskabet om Erhvervelsen af den Del af dettes Ejendomme, der vedrører Færgefarten, herunder navnlig Havneanlæggene og Færgen »Mommærk«. Der er med Selskabet opnaaet Enighed om en Salgssum, der svarer til den bogførte Værdi pr. 1. Januar 1946 med Fradrag af Værdien for et Par under Krigen og paa Grund af dennes Følger foretagne Anskaffelser (Generatoranlæg og Tørveskure). Salgssummen vil herefter andrage ca. 525 000 Kr. I Tilfælde af Lovforslagets Vedtagelse forudsættes dette Beløb opført paa Forslag til Til-lægsbevillingslov for Finansaaret 1945—46 § 26, Statsbanernes Afsnit.«

Det var, efter hvad der videre oplyses, Tanken, at Statsbanerne skulde overtage i hvert Fald største Parten af det ved Færgedriften beskæftigede Personale efter samme Retningslinier som ved Overtagelsen af A/S Dampskibsselskabet »Øresund«, altsaa saaledes, at de paagældende *ikke bliver Statstjenestemænd*, og at Staten ikke faar nogen Pensionsforpligtelse, men kun betaler tilsvarende Andel af en Pensionsforsikringspræmie, som Selskabet har gjort det.

Lovforslaget blev i *Landstinget* modtaget med Tilslutning fra alle Sider, idet man fandt det meget ønskeligt, at Faa-borg—Mommærk Ruten opretholdtes, uanset om den ikke vilde blive rentabel for Statsbanerne. *Jørgen Otsen* (K. F.) mente i øvrigt, det vilde være muligt at gøre Ruten »endog særdeles rentabel«. Han haabede, at man ikke vilde tøve med at anskaffe *en ny og mere moderne Færge*, saa snart Forholdene tillod det, da den gamle Færge havde mange Mangler. »Det maa«, udtalte han i Tilknytning hertil, »selvsagt være en Opgave for Statsbanerne at gøre denne Rute saa behagelig for de rejsende som vel muligt. Ved Sommertid er Turen fra Sønderborg til Nyborg en af de skønneste og afvekslingsrigeste, man kan tænke sig, og turistmæssig set har denne Rute altid nydt stor Yndest. Naar Verden først er faldet i Lave igen efter Krigsaarenes ødelæggende Hærgen, vil det turistmæssige Samkvem Landene imellem sikkert paa ny blomstre op, og da vilde det være helt forkert, dersom ikke ogsaa denne Rute var saa tillokkende for de fremmede, at de gerne benyttede den.«

Ogsaa fra anden Side fremsattes der Ønske om en Forbedring af Ruten, saa snart Forholdene muliggjorde det. *Ministeren for offentlige Arbejder* svarede hertil, at man, da Statsbanerne skulde overtage Driften pr. 1. Februar, maatte begynde med at bruge det Materiel, der forefandtes. Men han vilde