

Færgerutens og de tilstødende Banestrækningers Kapacitet samt Køreplansforbindelserne maa anses for rimelige.

§ 3. Saa længe de i Henhold til denne Lov for Statsbanerne erhvervede Grunde anvendes til de i Loven omhandlede Anlæg eller forbeholdes en senere Udvidelse deraf, *fritages de for alle Skatter og Afgifter*. De paa Grundene til Bane- og Færgedriftens Brug opførte Bygninger fritages indtil videre for Skatter og Afgifter til Staten.

De i Anledning af eller i Forbindelse med Lovens Gennemførelse udfærdigede Dokumenter, Udskrifter og Attester m. v. fritages for Stempel- og Tinglysningsafgifter og alle andre Afgifter til det offentlige.

§ 4. Denne Lov træder straks i Kraft.

Til Begrundelse for disse Bestemmelser anføres i Bemærkningerne til det af Ministeren for offentlige Arbejder i Landstinget fremsatte Lovforslag, at Bestyrelsen for *A/S Mommark Færge* havde meddelt Generaldirektoratet for Statsbanerne, at Selskabet vilde ophøre med Færgefarten mellem Faaborg og Mommark. Der blev derefter paa Selskabets Foranledning optaget Forhandlinger til Undersøgelse af Vilkaarene for Videreførelse af Ruten.

»Det er herunder oplyst, at Aktieselskabet kun i et enkelt Aar siden Starten i 1921 har givet Udbytte, at Selskabet har foretaget saadanne Afskrivninger paa Færgen og Havneanlæggene m. v., at de samlede Anlægssummer, der ved Starten i 1922 var ca. 1 876 000 Kr., pr. 1. Januar 1945 havde en bogført Værdi paa ca. 590 000 Kr., og at Driften i de seneste Aar før Krigen gav Overskud, medens den i Krigsaarene har givet et voksende *Underskud*.

Det maa forudses, at Ruten under Statsdrift vil give Underskud, allerede fordi den med de *lavere Statsbanetakster*, der vil følge af Overgangen (og som navnlig vil blive mærkbar, naar der ved Overgang til Statsdrift senest i 1949 af Banestrækningen Nyborg—Ringe—Faaborg indføres gennemgaaende Statsbanetakster), maa regnes med lavere Driftsindtægter.

Ud fra finansielle Betragtninger har man derfor maattet nære *nogen Betænkkelighed* ved at overtage Ruten til Statsdrift. Der er imidlertid fra de paagældende Egenes lokale Myndigheders og Institutioners Side *lagt meget stærk Vægt paa Ruters Bevarelse*, og det maa da ogsaa erkendes, at den navnlig for den lokale Trafik mellem det sydøstlige Sønderjylland og Fyn (og til Dels Sjælland) har en betydelig Interesse, hvorhos det utvivlsomt navnlig fra sønderjysk Side vil blive følt som *nationalt beskæmmende, hvis man nu opgiver en Forbindelse, der blev*