

I *Landstinget* fremsatte *Gudiksen* (R. V.) en udførlig Redegørelse for sit Syn paa Trafikforholdenes Udvikling her i Landet i de senere Aar og den kommende Trafikordning. Der maatte efter hans Opfattelse tilvejebringes en samlet Trafikplan, omfattende saavel Jernbaner som Rutebiler og Lastbiler. Taleren var imidlertid glad for Lovforslaget og for Ministerens Indstilling over for de foreliggende Trafikspørgsmaal.

138. Lov om Statens Overtagelse og Drift af Færgeruten Faaborg—Mommarmark. (Minister for offentlige Arbejder *Elgaard*). [A. Sp. 2911. — C. Sp. 181 og 201].

Fremsat i *Landstinget* $16\frac{1}{1}$ (L. Sp. 354). 1. Beh. $18\frac{1}{1}$ (L. Sp. 358). Partiernes Ordførere: Alfred Kristensen, Bjerre, Jørgen Otsen og P. N. Petersen (Røjle). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Alfred Kristensen, Fledelius, P. Christiansen, Erik Jacobsen, H. P. Johansen, Jørgen Møller [Formand], P. C. Petersen, H. C. Andersen, Bjerre [Sekretær], Jepsen Christensen [fra $22\frac{1}{1}$ Nielsen-Man], Stegger Nielsen, Malchau, Jørgen Otsen, Schaumann og P. N. Petersen [Røjle]). Betænkning (B. Sp. 219) afgivet $30\frac{1}{1}$. (Ordfører: Bjerre). 2. Beh. $31\frac{1}{1}$ (L. Sp. 424). 3. Beh. $31\frac{1}{1}$ (L. Sp. 426). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. $1\frac{1}{2}$ (F. Sp. 2216). Partiernes Ordførere: Anders Andersen, Heick, Peder Jakobsen, Aksel Larsen, Steen, Aidt og Norlev. 2. Beh. $1\frac{1}{2}$ (F. Sp. 2229). 3. Beh. $1\frac{1}{2}$ (F. 2230). *Loven stadfæstet 2. Februar 1946.* (Lov-Tid. Nr. 35).

Loven har følgende Indhold:

§ 1. Generaldirektoratet for Statsbanerne bemyndiges herved til fra A/S »Mommarmark Færge« at erhverve de Havneanlæg i Faaborg og Mommarmark med tilhørende Stations- og Sporanlæg m. v. og dermed sammenhørende Jordarealer i Mommarmark, der benyttes af Færgeruten Faaborg—Mommarmark, den paa Ruten sejlene Færge »Mommarmark«, samt Inventar, Lagre m. v. vedrørende Færgefarten.

§ 2. Færgeruten overgaar herefter til Drift under Statsbanerne som Led i disses Færge- og Skibsforbindelser.

Ministeren for offentlige Arbejder kan ved de reglementariske Bestemmelser fastsætte de *Begrænsninger i Befordringen* over Ruten Faaborg—Mommarmark, som under Hensyn til