

2. Beh. $\frac{8}{5}$ (L. Sp. 1201). 3. Beh. $\frac{10}{5}$ (L. Sp. 1219). *Loven stadfæstet 15. Maj 1946.* (Lov-Tid. Nr. 278).

Loven forlænger for en treaarig Periode den ved Lov Nr. 203 af 4. Maj 1942 gennemførte Ordning, hvorefter Staten af Midler, der stilles til Raadighed paa de aarlige Bevillingslove, kan yde Bidrag til Dækning af en Privatbanes Underskud, ligesom det under nærmere angivne Forudsætninger kan paalægges samtlige interesserede Kommuner at deltage i Underskudsdekningen.

Loven har følgende Indhold:

§ 1. Ved hver af de aarlige Finanslove for Finansaarene 1947—48 til 1949—50 bestemmes det, hvilke Beløb der kan stilles til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til Ydelse af Tilskud til Dækning af vanskeligt stillede Privatbaners Driftsunderskud i det senest forud for vedkomende Finansaar afsluttede Driftsaar.

§ 2. Bestemmelserne i Lov Nr. 203 af 4. Maj 1942, §§ 2 og 3, finder Anvendelse, ogsaa for saa vidt angaar Ydelse af Tilskud af de i Henhold til nærværende Lovs § 1 til Raadighed stillede Midler.

§ 3. De i Lov Nr. 203 af 4. Maj 1942, §§ 3—6, indeholdte Bestemmelser, hvorefter de i en Privatbane interesserede Kommuner under visse Omstændigheder kan tilpligtes at deltage i Dækning af Banens Underskud, har fortsat Gyldighed, for saa vidt angaar Dækning af Privatbaners Underskud i de i nærværende Lovs § 1 omhandlede Driftsaar.

§ 4. Denne Lov træder straks i Kraft.

Ved Fremsættelsen udtalte *Ministeren for offentlige Arbejder* bl. a.: »*Statens Bidrag til Privatbanerne* har for de første 4 Aar, Ordningen har været i Kraft, været henholdsvis 472 600 Kr., 123 800 Kr., 65 100 Kr. og 29 000 Kr. Om denne *nedadgaende Kurve* vil fortsætte, naar Banernes Driftsresultater for det sidst af Ordningen omfattende Driftsaar, 1945—46, foreligger, er vel tvivlsomt. Man maa vel tværtimod regne med, at de for Privatbanerne meget gunstige Konjunkturer, som Krigstiden medførte, ikke vil forblive uændrede, men efterhaanden som Automobiltrafikken kommer i Gang igen, i et vist Omfang vil *svinge i Banernes Disfavor*. Dette vil naturligvis indebære, at Statskassen ved Ordningens Forlængelse vil komme til at udrede noget større Beløb end i de seneste