

Anlæg, Udvidelse eller Vedligeholdelse af Statsbanerne. Saa-danne Arealer m. v. kan dog ikke kræves afgivet:

- a) fra Kirkegaarde, Haver, Fredskove, Gaardspladser eller Arealer, som i Henhold til en godkendt By- eller Mark-plan er bestemt til offentlige Formaal,
- b) fra Grundstykker, paa hvilke der findes Fortidsminder, saasom Stendysser, Gravhøje eller lignende, i nærmere Afstand end 30 m fra det paagældende Mindesmærke, og
- c) fra Ejendomme, af hvilke en Kommunes Vejvæsen eller en Privatbane er retmæssig Ejer eller Bruger.

Som Begrundelse herfor udtales i Bemærkningerne til Lovforslaget: »I Lov af 15. Maj 1868 er der givet Adgang til at kræve afgivet Grus m. m. til Jernbanernes Vedligeholdelse i Hovedsagen efter samme Regler, som gælder for Afgivelse af Materialer til Landevejes Vedligeholdelse. Denne Lovbestemmelse, der nu maa anses for forældet, ses ikke anvendt i Praksis, og Grus- og Stengrave eller Rettigheder til Grus- og Stentagning er normalt erhvervet ved Overenskomst eller, hvor Materialerne er bestemt til Nyanlæg, ved Ekspropriation. Der tiltrænges en almindelig Hjemmel til Ekspropriation af saadanne Rettigheder saavel til Banernes Anlæg som til Driften, og man mener, at disse Ekspropriationer, der ofte berører et stort Antal Lodsejere, bør ske efter Forordning af 5. Marts 1845. Paragraffens Affattelse slutter sig nær til den i Udkast til ny Vejlov indeholdte tilsvarende Bestemmelse.«

I det oprindelige Lovforslag fandtes tillige en Paragraf (§ 2), som bemyndigede Ministeren til for Statsbanerne at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation — de Arealer m. v., der udkræves til Indføring af den nuværende dobbeltsporede Banelinie Vanløse—Frederiksberg til Københavns Hovedbanegaard som en *underjordisk elektrisk Bane* med tilhørende Stationer. Denne Bestemmelse var, efter hvad Ministeren for offentlige Arbejder oplyste ved Lovforslagets Fremsettelse, indsat »under Hensyn til, at der maa regnes med en betydelig Trafik til Hovedbanegaarden, naar elektrisk Drift — antagelig i Løbet af faa Aar — indføres paa Strækningen Vanløse—Ballerup, og det vil derfor være paakrævet at anlægge en direkte Forbindelsesbane mellem Frederiksberg og Hovedbanegaarden. Denne Forbindelse vil blive væsentligt kortere end den nuværende Forbindelse Frederiksberg—Vanløse—Valby—Hovedbanegaarden. Den nye Forbindelse tænkes udført som Tunnelbane, der fra Frederiksberg Station føres under Falkoner Allé og ad den nedlagte Banes Areal videre mod Øst under Landbohøjskolens Arealer til Vesterbros