

rentning og knap 5 Mill. Kr. direkte egentligt Driftsunderskud. Ved Vurderingen heraf bør det bl. a. erindres, at Køreplanen i Sommeren 1945 i de første Maaneder efter Befrielsen endnu var meget stærkt nedskaaret og først fra Efteraaret og Finansaaaret ud kom op paa ca. 50 pCt. af Kørselen før Krigen. Derimod har Godsbefordringen til Stadighed været og er fortsat saa stor, at der er en betydelig Vognmangel.

Paa Finansloven for 1946—47 er Indtægterne for Person- og Godsbefordringen rent skønsmæssigt opført med i alt 200 Mill. Kr., hvad der vistnok nu maa betegnes som meget optimistisk og i hvert Fald ikke tør paaregnes for de derefter kommende Aar. Lønningsudgifterne er beregnet paa Grundlag af Lønningsniveauet August 1945 og vil derfor blive væsentlig større end anslaaet. Finansloven slutter med et Statstilskud til Driften paa 50 Mill. Kr., men dette Beløb vilde blive ikke uvæsentligt større, for saa vidt Takstforhøjelser ikke gennemførtes. »Den foreslaaede Takstforhøjelse paa ca. 25 Mill. Kr. maa herefter regnes ikke engang at ville dække Halvdelen af det paa Statsbanernes Budget faldende Statstilskud til Driften, og selv om Takstforhøjelsen gennemføres, kan det næppe paaregnes, at Statsbanerne i de kommende Aar regnskabsmæssigt kan komme til at staa saa relativt gunstigt som i de seneste Aar før Krigen.«

Under Lovforslagets Behandling paa Rigsdagen drøftedes navnlig den Udgiftsforøgelse, som Lovforslagets Gennemførelse vilde medføre for de *Handelsrejsende* og for Folk, der er henvist til at foretage daglige Rejser i *Nærtrafikken*, særlig Københavns Nærtrafik. Ogsaa Fordyrelsen af Godsforsendelser gjordes til Genstand for nogen Kritik.

Lovforslaget henvistes i *Folketinget* til Behandling i et Udvalg, der i sin Betænkning udtaler, at Udvalget er enedes med Ministeren om, at den begrænsede Takstforhøjelse paa kun 12 pCt. for Dobbeltbilletter i Nærtrafikken kommer til at gælde ogsaa Abonnementskort. Mulighederne for at nedsætte Forhøjelserne for Abonnementskort mellem samtlige Stationer for derved at lette Rejseomkostningerne for Handelsrejsende og andre erhvervsrejsende er blevet drøftet, men Ministeren har under Hensyn til de relativt billige Takster, der findes her i Landet for den Slags Befordring, ikke ment at kunne gaa med til en Særordning. Det er blevet meddelt Udvalget, at *Mindstebetalingen for en Rejse ikke rammes af den almindelige Takstforhøjelse.*

Et *Mindretal* (de kommunistiske Udvalgsmedlemmer) anfører, at de ikke anser det for afgjort, at det fremtidige Driftsresultat for Statsbanerne og Post- og Telegrafvæsenet vil nødvendiggøre eller berettiggøre de foreslaaede Takstforhøjelser, og anser det for meget betænkeligt paa nuværende Tidspunkt at