

reguleret med Gyldighed fra 1. Juli 1940, da der blev gennemført en *Forhøjelse paa ca. 25 pCt.* af de da siden 1927 gældende Takster saavel for Personbefordringen som for Befordringen af Gods og levende Dyr. Ved denne Forhøjelse bragtes Taksterne kun i Overensstemmelse med Prisniveauet i Aarene for Krigen, og der er ikke i Krigsaarene — trods stærkt stigende Udgifter saavel til Lønninger som til Brændsel og Materialer m. v. — foretaget nogen Forhøjelse af Befordringspriserne.

Efter at de i økonomisk Henseende for Statsbanerne særlig gunstige Vilkaar under Besættelsen og i den første Tid efter dennes Ophør nu maa regnes at ville blive fulgt af Aar med mere normale Trafikmængder, og efter at der bl. a. ved Gennemførelsen af en ny Lønningslov og stadig *stigende Lønninger* til løst antaget Ekstrapersonale maa regnes med betydelige Merudgifter i den kommende Tid, vil det regnskabsmæssige Resultat af Statsbanernes Drift blive i væsentlig Grad forringet. Til Belysning af den skete Udvikling kan anføres, at den samlede Lønningsudgift pr. ansat, der i 1938—39 gennemsnitlig var ca. 3 913 Kr., i 1944—45 var ca. 5 400 Kr., og den er siden da steget ikke uvæsentligt og vil under den nye Tjenestemandsløvs stige yderligere, allerede det første Aar antagelig med mindst 15 pCt. i Forhold til Udgiften i 1945—46. Udgiften til Brændsel til Lokomotiver, der i 1938—39 var 3,12 Øre pr. kg, var i 1944—45 7,96 Øre pr. kg. Statsbanernes egentlige Driftsudgifter (ekskl. Afskrivning og Forrentning), der i 1938—39 udgjorde 130,6 Mill. Kr., steg i 1944—45 til 251,3 Mill. Kr., endskønt det kørte Antal Togkilometer faldt fra ca. 30,1 til ca. 20,3 Millioner.

Under Hensyn til den saaledes dels allerede stedfundne, dels paaregnelige Udvikling har man i den samlede Statsøkonomis Interesse anset det for ønskeligt gennem en Takstforhøjelse at søge udlignet en Del af Udgiftsstigningen. En Forhøjelse af Taksterne for Person- og Rejsegodsbefordringen med ca. 20 pCt. og af Taksterne for Gods- og Kreaturbefordringen med ca. 10 pCt. maa skønmæssigt anslaaes at kunne indbringe ca. 25 Mill. Kr. *aarlig*. Det maa dog bemærkes, at dels den almindelige økonomiske Udvikling, dels de Vilkaar; og som den med Jernbanetrafikken konkurrerende Automobiltrafik undergives fra det offentliges Side, i høj Grad kan paavirke det økonomiske Resultat af Jernbanedriften.

Efter hvad *Ministeren for offentlige Arbejder* udtalte ved Lovforslagets Fremsettelse, maatte man for 1945—46 efter de foreløbige Regnskabsresultater at dømme regne med en Driftsindtægt for Statsbanerne paa 248 Mill. Kr. og Driftsudgifter, inkl. Afskrivning og Forrentning, paa 268 Mill. Kr., saa at Regnskabet vil slutte med et Statstilskud til Driften paa ca. 20 Mill. Kr., hvoraf godt 15 Mill. Kr. er Afskrivning og For-