

dende kortere Gyldighedstid (3 Dage) for Billetter til ikke over 30 km ikke forlænges.«

Det skal tilføjes, at man under Lovforslagets Behandling paa Rigsdagen enedes om, at den begrænsede Takstforhøjelse paa 12 pCt. for Dobbeltbilletter i Nærtrafikken ogsaa skal gælde for Abonnementskort i Nærtrafikken (jfr. nedenfor).

I § 54 er *Maksimaltaksterne for de forskellige Arter af Gods* og ligeledes Mindstepriserne for de forskellige Godssendinger alle forhøjet med 10 pCt., dog med Afrunding af Beløbene. For Il- og Fragtgods ligger de nugældende, i Godsbefordringsreglementet nærmere udformede Takster ganske vist noget under de i Loven fastsatte Maksimaltakster, saa at det for Stykgods vilde være muligt at gennemføre den paatænkte Forhøjelse paa 10 pCt. uden Lovændring, men naar man maa forhøje Lovens Maksimaltakster for almindeligt Vognladningsgods og ligeledes Mindstebetalingen for Il- og Fragtstykgods for at kunne gennemføre en 10 pCt. Forhøjelse, har man ifølge Bemærkningerne til Lovforslaget fundet det rigtigt ved Lovændringen at forhøje samtlige i Loven angivne Maksimaltakster med ca. 10 pCt.

I § 55 er Taksten for *Banepakker* forhøjet, delvis noget over 10 pCt., idet man har fundet det ønskeligt for disse Forsendelser, der af Banerne paa de fleste Steder foranlediges udbragt til Adressaten uden særlig Betaling, at faa nogen Udligning af de stærkt stigende Udgifter til denne Udkørsel.

I § 59 er i Stk. 2 den Procentsats, hvormed *Taksterne for Gods og levende Dyr* i trafikerhvervende eller trafikbevarende Øjemed kan *ned sættes ved Søraftaler* med Forsendelserne, forhøjet fra $33\frac{1}{3}$ pCt. til 50 pCt., saa at Procentsatsen fremtidig bliver 50 pCt. baade for Personer og for Gods (herunder levende Dyr). Denne Ændring har man anset for ønskelig, for at Statsbanerne i visse Tilfælde, hvor det drejer sig om store Transporter, og hvor Jernbanen ligger forholdsvis ugunstig i Forhold til andre Befordringsmidler, uden at Forholdene dog er saaledes, at Transporten naturligt maa besørges uden om Jernbanen, kan *optage Konkurrencen med andre Befordringsmidler*.

Til Begrundelse af *Takstforhøjelserne* anføres det i Bemærkningerne til Lovforslaget, at Statsbanernes Takster senest er