

Arbejdskraft. Hertil kommer, at en Forøgelse af Arbejdskraften har været uhyre vanskelig, fordi Arbejdsudbudet er ringe, og fordi saavel private Forretninger som offentlige Institutioner i nogen Grad har kunnet drage den yngre Arbejdskraft fra Staten, fordi de kan konkurrere enten ved at byde højere Lønninger eller lettere Arbejde og behageligere Arbejdstid. Pakketrafikken er ekstraordinær stor, fordi Rutebiltrafikken endnu ikke helt er kommet i Gang. For Postindkasseringer f. Eks. skyldes den stærke Stigning vistnok, at en Del Indkasseringsforretninger paa Grund af de for lave Takster og privates Vanskeligheder med at skaffe Personale ekstraordinært overføres til Postvæsenet. Eksporthensendelsernes Antal er mangedoblet paa Grund af Pengerigeligheden.

Alt dette medfører, forhaabentlig kun tidsbestemte, men overordentlig store Vanskeligheder for Post- og Telegrafvæsenet. Gennemførelsen af den nye Lønningslov maa antages at ville hjælpe derpaa, men det er bydende nødvendigt at lette Arbejdet, hvor det er muligt, og der maa ved Takstforhøjelserne saa vidt gørligt ogsaa tages et Hensyn hertil.

De allerfleste af Takstforhøjelserne, maaske dem alle — med Undtagelse af Taksterne for Brevforsendelser —, er derfor foreslaaet paa Forretninger, der enten er urentable til de nu-gældende Takster eller viser en unormal Stigning eller begge Dele i Forening. Det er det fælles ved disse Takstforhøjelser, at de, dersom de ikke fuldt ud skulde give den Indtægtsstigning, der er regnet med, vil give en Arbejdslettelse, som er tiltrængt, og som rimeligvis i omtrent samme Grad vil betyde en Formindskelse af Udgifterne.

Med Brevforsendelserne forholder det sig anderledes. En Nedgang i Forsendelsesantallet betyder en Nedgang i Indtægterne, men ikke en tilsvarende Nedgang i Udgifterne. Om et Postbud medfører 100 Breve eller kun 90 Breve, vil være uden nævneværdig Betydning for Udgiftssiden. Selv om en Forhøjelse af Brevportoens rent øjeblikkelig vil medføre en Indtægtsforøgelse, vil den i det lange Løb og navnlig i Tider med mindre Pengerigelighed medføre en Fare for Nedgang i Antallet af Breve. Lokalportoens for Breve, som det allerede i 1940 overvejedes at forhøje, havde man dog foreslaaet sat op. Ministeren henviste i saa Henseende til, at Sverige i Forvejen havde en Lokalporto for Breve af 15 Øre.

Lovforslaget underkastedes i *Folketinget* Udvalgsbehandling. I Betænkningen oplyses, at der af Ministeren er afgivet Løfte om, at Postvæsenet er villigt til en Forhandling med Organisationerne for *de periodiske Tidsskrifter* om en *Spredning af Udsendelsestidspunkterne* med det Formaal at faa Taksterne nedsat for de Blade, der gaar ind under en saadan Ordning.