

Krav, uanset at Proklama maatte være udløbet, være at tage i Betragtning, saa længe endelig Udlodning ikke har fundet Sted.

Lovforslaget vedtoges enstemmigt i begge Ting.

**134. Lov om Tillæg til Postlov Nr. 288 af 9. Maj 1919.** (Minister for offentlige Arbejder *Elgaard*). [A. Sp. 6919. — C. Sp. 2023 og 2057].

Fremsat i *Folketinget*  $24/5$  (F. Sp. 5574). 1. Beh.  $28/5$  (F. Sp. 5862). Partiernes Ordførere: Poul Hansen (Svendborg), Johs. Larsen, Carsten Raft, Chr. A. Christiansen, Rasmussen (Gylling) og Hoff. Henvist til samme Udvalg som Forslag til Statsbanelov (se Side 609). Betænkning (B. Sp. 1259) afgivet  $13/6$ . (Ordfører: Einar Simonsen). 2. Beh.  $18/6$  (F. Sp. 6189). 3. Beh.  $19/6$  (F. Sp. 6214). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $21/6$  (L. Sp. 1622). Partiernes Ordførere: Erik Jacobsen, Stensballe, Malchau og Anna Westergaard. 2. Beh.  $25/6$  (L. Sp. 1633). 3. Beh.  $25/6$  (L. Sp. 1661). *Loven stadfæstet 27. Juni 1946.* (Lov-Tid. Nr. 334).

Loven gaar ud paa Gennemførelse af en Række *Takstforhøjelser* med det Formaal at underbygge Post- og Telegrafvæsenets Rentabilitet.

Disse Forhøjelser angaar, bortset fra Brevporto, hovedsagelig Tjenestegrene, hvor der var opstaaet et Misforhold mellem de hidtidige Takster og Udgifterne til Udførelsen af de paagældende Tjenester, hvilke Udgifter har været stærkt stigende i de senere Aar. For flere af disse Tjenestegrene er Forholdet tillige det, at Forretningerne bl. a. paa Grund af de lave Takster i stort Omfang af private er blevet overført til Postvæsenet, hvorfor Trafikken er steget ekstraordinært i de sidste Aar, og at Postvæsenet har store Vanskeligheder med at forøge sit Personale til Udførelsen af denne ekstraordinære Trafik.

Efter en foreløbig Opgørelse havde Post- og Telegrafvæsenet i Finansaaret 1945—46 et Overskud paa omkring 8 Mill. Kr. Gennemførelsen af den nye Lønningslov ventes imidlertid at ville medføre en noget større Merudgift. Desuden maa man regne med, at den udvidede Tog- og Luft-