

ning. Det saaledes ændrede Lovforslag vedtoges derpaa enstemmigt af Folketinget og oversendtes til Landstinget, som ligeledes vedtog det enstemmigt.

Lovforslagets Formaal og Indhold findes omtalt i Aar-
bog 1945, Side 365. Angaaende dets *Afgrænsning over for Lovforslaget om Avancebegrænsning* udtalte Handelsministeren under Sagens Behandling i Landstinget, altsaa efter Vedtagelsen af Ændringsforslagene, at *Tilbagebetalingsforslaget* angik de Virksomheder, der er oprettet efter den 9. April 1940 eller efter dette Tidspunkt er blevet væsentligt omdannet eller udvidet, eller hvis Omsætning for tysk Regning er steget til over det dobbelte af den normale danske Omsætning, medens *Lovforslaget om Avancebegrænsning* omfattede de ældre og uforandrede Firmaers Forhold, for saa vidt der ikke er en Stigning i Omsætningen med Tyskland som forudsat i det første Lovforslag. »Det er formentlig berettiget paa Forhaand at gaa ud fra, at de Firmaer, hvis Forhold behandles i Lovforslaget om Tilbagebetaling af Fortjeneste, ligger nærmere ved Grænsen for Værnemageri end de Firmaer, der omhandles i Lovforslaget om Avancebegrænsning, og det vil derfor ogsaa ses, at de i det førstnævnte Lovforslag omhandlede Firmaer foreslaas behandlet væsentligt strengere end de Firmaer, der omhandles i det sidstnævnte Lovforslag.

Endvidere har man i Lovforslaget om Tilbagebetaling af Fortjeneste optaget en Opsamlingsparagraf, som omfatter alle, der har haft økonomisk Mellemværende med Tyskerne, og som ikke omfattes af nogen af de særligt behandlede Kategorier i de to Love.

Endelig er der i de to Lovforslag optaget en Bestemmelse om, hvorledes der vil være at forholde med de Penge, der kommer ind som Følge af Revisionsudvalgets Virksomhed i Henhold til de to Lovforslag. Det foreslaas, at Pengene indgaar paa en dertil indrettet Konto med Finansministeriet i Nationalbanken, saa at Bestemmelse om Anvendelsen af denne Kontos Indestaaende skal træffes ved særlig Lov. Man har endvidere ment, at visse Arbejder, der, skønt foretaget for den danske Stats Regning eller direkte med Staten som Ordregiver, dog er af en saadan Karakter, at de bør inddrages under disse Lovkomplekser. Dette gælder saaledes Startbanerne i Kastrup Lufthavn, Anlægget af Motorvejen