

Svend Nielsen, Fuglsang, Stærmose og Søren Olesen). Betænkning (B. Sp. 2671) afgivet  $\frac{4}{7}$ . (Ordfører: Christmas Møller). 2. Beh.  $\frac{5}{7}$  (F. Sp. 6707). 3. Beh.  $\frac{5}{7}$  (F. Sp. 6742). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $\frac{9}{7}$  (L. Sp. 1971). Partiernes Ordførere: Erik Jacobsen, Jens Jensen, Bouet og Martin Sørensen (Peterslund). 2. Beh.  $\frac{10}{7}$  (L. Sp. 2021). 3. Beh.  $\frac{10}{7}$  (L. Sp. 2066). *Loven stadfæstet 12. Juli 1946*. (Lov-Tid. Nr. 402).

Den 9. April 1940 blev godt og vel 5000 danske søfarende *afskaaet fra Forbindelse med Danmark*. Denne Afspærring medførte foruden meget andet bl. a. dette, at det økonomiske Grundlag, som disse søfarende og deres Familier hidtil havde baseret Tilværelsen paa, blev helt forrykket, i de fleste Tilfælde stærkt forringet, og der opstod meget hurtigt en Række Problemer, hvor Staten maatte træde hjælpende til. Det første og vigtigste af disse Problemer var at skaffe Udveje for, at de søfarendes Familier, hvis Forsørger paa denne Maade var blevet afskaaet fra Forbindelse med dem, blev saaledes økonomisk stillet, at Livet kunde opretholdes og *Hjemmet og Børnernes Uddannelse videreføres* saa vidt muligt i samme Omfang, som inden Katastrofen fandt Sted.

Med Henblik herpaa gennemførtes fra Juni Maaned 1940 med Tilslutning af Rigsdagens Finansudvalg en Ordning, hvorefter der kunde ydes *Laan af Statskassen* til disse betrængte Sømandsfamilier, og disse Laan har siden været ydet med saa store maanedlige Beløb, at der i alt er forbrugt godt 15 Mill. Kr. Senere blev det nødvendigt at træffe forskellige andre Foranstaltninger af økonomisk Art til Fordel for disse Søfolk og deres Familier. De ekstraordinære Foranstaltninger, der saaledes blev truffet, hvilede i Almindelighed paa den Forudsætning, at de paagældende søfarende under deres ufrivillige Afspærring fra Danmark indsejlede Hyre eller paa anden Maade tjente Penge nok til, at de vilde være i Stand til ved deres Hjemkomst til Danmark efter Krigens Slutning at afvikle de økonomiske Mellemværender, de maatte have med Staten eller med andre. Denne Forudsætning har imidlertid i de fleste Tilfælde vist sig ikke at kunne holde. Et meget betydeligt Antal af de danske søfarende kom under en væsentlig Del af Krigens til at sejle i de danske Skibe, der blev rekvitioneret af den engelske Regering og kom til at sejle paa *britiske Hyrevilkaar*, der er ringere end de Vilkaar, hvorunder de sejlede i de danske Skibe inden den 9. April. En hel Del Søfolk har — hvad enten det nu skyldes Sygdom eller andre Grunde — kun sejlet i kortere Perioder og har i øvrigt maattet *tage Arbejde i Land* til Lønninger, som laa væsentlig under, hvad de var vant til, medens de sejlede under dansk Flag. Andre igen har haft Held