

(L. Sp. 288). *Loven stadfæstet 21. December 1945.* (Lov-Tid. Nr. 597).

Loven om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare, der i Henhold til Lov Nr. 27 af 27. Januar 1943 udløb med Udgangen af Aaret 1943, blev ved Lovanordning Nr. 522 af 17. December 1943 og Lovanordning Nr. 372 af 16. December 1944 forlænget for et Aar ad Gangen, og Loven udløb saaledes med Udgangen af 1945. Da det uanset Krigens Ophør ansaas for nødvendigt, at det ved Loven oprettede Forsikringsinstitut fortsatte sin Virksomhed indtil videre, forlænges Loven herved paa ny for et Aar, altsaa indtil *Udgangen af 1946.*

*Krigsforsikringen for Skibe* oprettedes ved Lov af 4. Maj 1939, men traedte først i Virksomhed ved Krigens Udbrud. Efter Landets Besættelse den 9. April 1940 maatte det anses for tvivlsomt, om Institutet var solvent, og der oprettedes derfor ved Lov af 29. April 1940 en *ny Afdeling*, hvilende paa Statens ubegrænsede Garanti. Til denne Afdeling henførtes Forsikringen af de Skibe, der fremdeles sejlede under dansk Kontrol, medens den *oprindelige Afdeling*, hvis Kapitalgrundlag var en Garantikapital, tilvejebragt dels af Staten (40 Mill. Kr.), dels af danske Redere (30 Mill. Kr.) samt af et Konsortium (5 Mill. Kr.) og en Række danske Forsikrings-selskaber (5 Mill. Kr.), indtraadte i en Hviletilstand. Ved Lov af 3. Februar 1941 forhøjedes den oprindelige Afdelings Garantikapital imidlertid fra 80 til 110 Mill. Kr., altsaa med 30 Mill. Kr., hvoraf Staten tegnede 20 Mill. Kr. og Rederierne 10 Mill. Kr., og samtidig paalagdes der Afdelingen Ansvar for alle de danske Skibe, der ikke kunde forsikres i Institutets nye Afdeling. Herved blev de danske Skibe, der laa i U. S. A. og andre dengang neutrale Lande, inddraget under Krigsforsikringen. Efter hvad *Handelsministeren* oplyste ved Lovforslagets Fremsættelse, kunde der endnu intet siges om Afdelingens økonomiske Stilling, idet den var afhængig af, hvor store Erstatningsbeløb der vilde indgaa fra Udlandet. For Skibsforsikringens nye Afdeling havde Resultatet været ret daarligt; der maatte regnes med et Underskud paa omkring 5 Mill. Kr. Naar der trods Krigens Ophør stadig var Brug for en Krigsforsikringsdækning for Skibe, skyldtes det den betydelige Minefare, som stadig var til Stede.

Lovforslaget vedtoges enstemmigt i begge Ting.