

over 2. Marts 1946. Paa Mødet var der imidlertid Enighed om, at det, særlig under Hensyn til Forsyningen af de befriede Lande, var *nødvendigt at opretholde en vis international Kontrol med Skibsfarten* til Sikring af Transporten af disse Forsyninger, og det blev paa et Møde den 11. Februar 1946 vedtaget at anbefale nogle som Bilag til Lovforslaget optrykte *Rekommendationer* til de respektive Regeringers Vedtagelse.

Da man har fundet det naturligt, at ogsaa Danmark, i det Omfang det er muligt under Hensyntagen til Landets Behov, *stiller Tonnage til Raadighed for Forsyningerne til de befriede Lande*, giver Loven § 5 i Lov Nr. 120 af 13. Marts 1943 følgende Affattelse:

»Fragtnævnet skal i øvrigt være bemyndiget til at iværksætte de Foranstaltninger, som Danmarks Tiltrædelse af den i London den 11. Februar 1946 vedtagne Plan for internationalt Samarbejde paa Skibsfartens Omraade forudsætter.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart bemyndiges til at foretage saadanne Ændringer i Fragtnavnets Organisation, som Tiltrædelsen af den fornævnte Plan maatte nødvendiggøre.«

En Bemyndigelse, der tidligere i samme Paragraf var givet Handelsministeren til at paabyde Hemmeligholdelse af Skibes Positioner, Bevægelser og Ladninger, har man ikke fundet det nødvendigt at opretholde.

Lovforslaget vedtoges enstemmigt i begge Ting.

**120. Lov om Ændringer i Lov om Patenter, Lov om Mønstre, Lov om Varemærker og Lov om Fællesmærker.** (Minister for Handel, Industri og Søfart *Villemoes*). [A. Sp. 3303. — C. Sp. 225 og 327].

Fremsat i *Landstinget*  $2\frac{2}{3}$  (L. Sp. 528). 1. Beh.  $\frac{6}{3}$  (L. Sp. 542). Partiernes Ordførere: Hans Hansen, Jens Jensen, Malchau og Lannung. 2. Beh.  $\frac{8}{3}$  (L. Sp. 547). 3. Beh.  $\frac{8}{3}$  (L. Sp. 584). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh.  $2\frac{0}{3}$  (F. Sp. 3296) Partiernes Ordførere: Poul Hansen (Svendborg), Heilesen, Stæhr Johansen, Rosendahl og Kristian Nygaard. 2. Beh.  $2\frac{3}{3}$  (F. Sp. 3502). 3. Beh.  $2\frac{6}{3}$  (F. Sp. 3632). *Loven stadfæstet 30. Marts 1946.* (Lov-Tid. Nr. 127).