

jfr. 661). 2. Beh. $\frac{26}{3}$ (L. Sp. 736). 3. Beh. $\frac{27}{3}$ (L. Sp. 748). *Loven stadfæstet 30. Marts 1946.* (Lov-Tid. Nr. 129).

Loven er ligesom den nærmest foregaaende et Led i Foranstaltningerne mod Pengerigeligheden og tilsigter en Skærpelse af Kravene til Sparekassernes Likviditet. Den fik ved Lovanordning Nr. 94 af 9. Marts 1945 sin Gyldighedstid forlænget for Aaret fra 1. April 1945 til 31. Marts 1946 og forlænges herved yderligere for et Aar indtil 31. Marts 1947.

Lovforslaget vedtoges enstemmigt i begge Ting.

119. Lov om Forlængelse af og Ændringer i Lov Nr. 120 af 13. Marts 1943 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten. (Minister for Handel, Industri og Søfart *Villemoes*). [A. Sp. 3427. — C. Sp. 329 og 1117].

Fremsat i *Folketinget* $\frac{19}{3}$ (F. Sp. 3144). 1. Beh. $\frac{22}{3}$ (F. Sp. 3417). Partiernes Ordførere: Poul Hansen (Svendborg), Øllgaard, Rytter, Svend Nielsen, Kristian Nygaard og Hoff. 2. Beh. $\frac{25}{3}$ (F. Sp. 3573). 3. Beh. $\frac{26}{3}$ (F. Sp. 3633). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{27}{3}$ (L. Sp. 767). Partiernes Ordførere: Erik Jacobsen, Jens Jensen, Jørgen Otsen og Lannung. 2. Beh. $\frac{28}{3}$ (L. Sp. 819). 3. Beh. $\frac{28}{3}$ (L. Sp. 861). *Loven stadfæstet 30. Marts 1946.* (Lov-Tid. Nr. 126).

Ved Loven opretholdes Gyldigheden af Lov Nr. 120 af 13. Marts 1943 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten, der senest var forlænget ved Lovanordning Nr. 97 af 9. Marts 1945, for Aaret fra 1. April 1946 til 31. Marts 1947.

Samtidig ophæves Lov Nr. 356 af 20. Juli 1945 om Tillæg til ovennævnte Lov (Aarbog 1945, Side 260), hvis Formaal var at sætte Danmark i Stand til at tiltræde den internationale Aftale af 5. August 1944 angaaende Principperne for en Fortsættelse af en samordnet Kontrol med Handelskibsfarten. Dette er en Følge af, at det paa et Møde i London i Februar 1946 mellem Repræsentanter for de i Aftalen deltagende Nationer blev vedtaget ikke at forlænge den ud