

Omsætningsafgiften af Motorkøretøjer blev indført i 1924 som en Afgift een Gang for alle ved den første Indregistrering af Personmotorkøretøjer. Ved Lov af 3. Juli 1943 forhøjedes Afgiften for nye Vogne, og samtidig indførtes der en 15 pCt. Afgift paa Omsætningen af brugte Personmotorkøretøjer. Denne Lov var tidsbegrænset, men forlængedes med uforandrede Afgiftssatser, senest ved Lov af 1. Oktober 1945, der havde Gyldighed indtil Udgangen af Januar 1946.

Ved den heromhandlede Lov ophæves *Afgiften paa Omsætning af brugte Personmotorkøretøjer* med Virkning fra 1. Oktober 1946, medens Afgiften allerede fra 1. Februar 1946 skulde bortfalde for alle de Køretøjer, hvoraf der allerede een Gang er svaret 15 pCt.s Afgift, samt for Køretøjer, der som nye er beskattet efter de ved Loven af 3. Juli 1943 forhøjede Satser. Med Hensyn til *Afgiften for nye Vogne* opretholder Loven de ved Lov af 3. Juli 1943 indførte Afgiftssatser uden Tidsbegrænsning. Samtidig har man indført den Ændring, at Afgiften af saavel nye som brugte Vogne først skal opkræves ved Registreringen af Eierskiftet og ikke som hidtil ved Omsætningen. Herved er det blevet muligt at ophæve de hidtil gældende Regler om, at kun Forhandlere, der har opnaaet en særlig Autorisation, kan erhverve afgiftspligtige Køretøjer uden Erlæggelse af Afgift.

Reglerne om Afgiftsfritagelse er i Realiteten de samme som efter Loven af 1943. Enkelte af disse Fritagelsesregler er dog overflødiggjort ved Bestemmelsen om, at Afgifterne ikke skal opkræves ved Omsætningen, men ved Registreringen, hvorfor man ikke har opretholdt dem i den nye Lov. Derimod er der i § 5 optaget en Bestemmelse, der ikke fandtes i 1943-Loven, og som gaar ud paa følgende:

Gennemgaar et Køretøj saadanne *Reparationer eller Omdannelser*, at det faar Karakter af at være et nyt Køretøj, skal der forinden den første efter det omhandlede Arbejdes Udførelse følgende ny Registrering i andet Navn erlægges en Afgift svarende til $\frac{1}{20}$ af Afgiften efter § 3, Stk. 1 (vedrørende nye Vogne), medmindre der ved den paagældende Registrering vil være at svare Afgift efter § 4 (vedrørende brugte Vogne). Saafremt derimod Dele af et Motorkøretøj anvendes i Forbindelse med et nyt Chassis, vil der af det