

køretøjer, opkræves der af Benzin en Afgift, der indtil 1939 androg 7 Øre pr. l, men ved Lov af 29. November 1939, der ifølge Lov Nr. 453 af 1. Oktober 1945 (Aarvog 1945, Side 133) skulde have Gyldighed indtil Udgangen af Oktober Maaned 1946, blev forhøjet til 17 Øre pr. l. Denne Afgift indgaar i de til Vejformaal bestemte Motorafgifter og fordeles til *Kommunerne* m. v. efter de i Loven om Afgift af Motorkøretøjer fastsatte Regler. Endvidere opkræves der i Henhold til Lov af 19. Oktober 1931, jfr. Lov af 21. Juni 1932, en Afgift af Benzin paa 5 Øre pr. l; denne Afgift tilfalder *Statskassen*. Endelig svares der i Henhold til Lov Nr. 115 af 8. April 1932, jfr. Lov Nr. 105 af 30. Marts 1935 og Lov Nr. 168 af 11. April 1942, samt Lov Nr. 191 af 17. April 1941 i alt 2 Øre pr. l Benzin til Anlæg m. v. af forskellige *Broer* m. v.

Ved den heromhandlede Lov, der har Gyldighed *indtil Udgangen af Marts 1947*, og som ophæver ovennævnte Lov af 1. Oktober 1945, forhøjes Afgiften af Benzin i Henhold til Lov af 29. Juni 1927 og Lovbekendtgørelse af 23. Marts 1932 til 27 Øre pr. l, saa at *den samlede Benzinafgift bliver 34 Øre pr. l*. Loven opretholder ikke den hidtil gældende Undtagelsesbestemmelse vedrørende Benzin til stationære Motorer m. v.

Som Begrundelse for Forhøjelsen anføres i Bemærkningerne til det af Finansministeren fremsatte Lovforslag, at *Motorafgifterne* i hvert af de sidste tre Finansaar under Krigen kun har indbragt 16—17 Mill. Kr. mod 70—75 Mill. Kr. aarlig før Krigen, jfr. følgende Oversigt, der for Benzinafgiftens Vedkommende kun omfatter den til Vejformaal opkrævede Afgift:

Mill. Kr.	Kørsels- afgift	Omsæt- nings- afgift	Benzin- afgift	I alt
1938—39.....	28,2	13,1	28,7	70,0
1939—40.....	30,1	13,2	31,8	75,1
1940—41.....	13,9	1,1	23,7	38,7
1941—42.....	12,5	0,4	6,2	19,1
1942—43.....	12,3	0,4	4,0	16,7
1943—44.....	11,9	2,5	1,7	16,1
1944—45.....	11,6	4,2	1,2	17,0

For at raade Bod paa de uheldige Virkninger for *Kommunerne* af denne stærke Nedgang i Motorafgifterne har Staten