

[Nielsen-Man.]

troede vi alle sammen var enige om at tilstræbe, nemlig saa vidt muligt fuld Beskæftigelse.

Det ærede Medlem nævnte, at det kun er inden for Landbruget, der ikke er Overenskomst, og at det kun er dér, Problemet med de ensidigt fastsatte Priskuranter gør sig gældende, og dette er vistnok rigtigt. Naar jeg nævnte det, var det ogsaa som en Henstilling til den højtærede Arbejds- og Socialminister om, at man baade i denne Lov og i tilsvarende Love, der korresponderer med den, slaar fast, at dér, hvor der er Tale om Arbejdsnægtelse, Arbejdsvægring, eller hvor der kan være Tvivl om Fastsættelsen af Arbejdslønnen, maa man falde tilbage paa de overenskomstsmæssige Lønninger, som maaske i visse Tilfælde ikke kan paapeges, men som man i hvert Fald maa søge hen i Nærheden af. Det er det, vi har de ifølge det foreliggende Lovforslag nedsatte Lønudvalg til. Jeg vil gerne slaa fast, at under saadanne Forhold kan det ikke tolereres, at den ene Part — lad være, at der saa til Tider kan være en Part, der har trykket Arbejdslønnen for langt ned — kunstigt fastsætter en for høj Løn. Vi har fra Rigsdagens Side — og jeg tror fra alle Sider — det Maal at naa til god Beskæftigelse, og saa maa vi ogsaa være enige om, at der ikke fra enkelte Personers eller Organisationers Side bør stikkes en Kæp i Hjulet, der kan vanskeliggøre, at vi naar det Maal.

Josef Andersson: Jeg kender ikke noget Omraade inden for Erhvervslivet, hvor der er ensidig fastsat Lønninger undtagen i Landbruget. Jeg vil indrømme, at der kan være Forhold under den industrielle Udvikling, hvor man kan blive nødsaget til at omflytte Arbejdere og navnlig at søge at omskole dem til andet Arbejde. Men jeg vil gerne endnu en Gang understrege Nødvendigheden af, at man gaar meget varsomt til Værks med Hensyn til at omflytte Arbejdere.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Man gik derefter til:

Første Behandling af Forslag til Lov om midlertidigt Tillæg til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1051).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard): Jeg har den Ære for det høje Ting at anbefale Forslag til Lov om midlertidigt Tillæg til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v. Forlængelsen af denne midlertidige Afgiftslov har været gennemført den ene Gang efter den anden, og naar jeg har ønsket at faa Loven forlænget paa ny et Aar — den udløber med Udgangen af Marts Maaned —, er det, fordi jeg ønsker at nedsætte en Kommission til Overvejelse af hele Spørgsmaalet om Afgift af Motorkøretøjer. Det er Motiveringerne for mit Ønske om at forlænge Loven.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den følgende Sag var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om midlertidig Ændring af og Tillæg til Lov af 15. Maj 1875 om Tilsyn med fremmede og rejsende m. m.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 647; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 949).

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Rytter): Udvalget har afholdt to Møder, og vi har haft Samraad med Justitsministeren. Justitsministeren har paa Foranledning af den Kritik, som fremkom ved Lovforslagets første Behandling, navnlig fra det ærede Medlem Hr. Steincke, under velvillige Former, foreslaaet visse Ændringer, i alt 9, og disse Ændringsforslag er tiltraadt af hele Udvalget. Der foreligger for saa vidt en enstemmig Indstilling fra Udvalget.

Ændringsforslagene er dels af reel, dels af formel Natur. Der foreslaas to reelle Ændringer angaaende Straffen. Ved at stille Ændringsforslag Nr. 1 har Justitsministeren taget Henstillingen angaaende § 1 til Følge, saaledes at nu ogsaa de Skibsførere, som afmønstrer udenlandske Søfolk uden Politiets Tilladelse, kan straffes. Ændringsforslaget under Nr. 9 er en Regel