

**[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]**

Det er af stor Betydning, at vi hurtigst muligt kan tilkendegive Tilslutning til den nye Plan om Samarbejde paa Skibsfartens Omraade, og jeg skal derfor tillade mig at anbefale, at Lovforslaget nyder meget hurtig Fremme i det høje Ting.

**Erik Jacobsen:** Det foreliggende Lovforslag indeholder Bestemmelser om Fragtnævnet, som oprindeligt skulde være ophevet ved Udgangen af denne Maaned. Ved Danmarks Tilknytning til den store Verdensorganisation er der fulgt visse Forpligtelser med, som nu omhandles i den nye Affattelse af § 5. Lovforslaget indeholder den Bestemmelse, som den højtærede Minister lige har gengivet, at der gives Bemyndigelse for Fragtnævnet til at iværksætte de Foranstaltninger, som Danmarks Tiltrædelse af den nu vedtagne Plan for det internationale Samarbejde paa Skibsfartens Omraade forudsætter, samt for Handelsministeren til at foretage de Ændringer i Fragtnævnets Organisation, som Tiltrædelsen af denne Plan maatte nødvendiggøre.

Mit Parti er naturligvis indstillet paa at opfylde alle de Forpligtelser, vi i saa Henseende har paataget os. Vi betragter det dog ikke alene som en Forpligtelse, men vi medvirker med Glæde til at skaffe de sultende Befolkninger i de krigshærgede Lande de Tilførsler, som er saa nødvendige for dem, for at de kan opretholde Livet og genskabe deres Byer.

Med disse faa Ord skal jeg tillade mig paa mit Partis Vegne at anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling og til Gennemførelse i det høje Ting.

**Jens Jensen:** Der er for mig ingen Tvivl om, at Lovgivningen om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten har virket tilfredsstillende under Krigen. Desværre er Forholdene vedrørende Skibsfarten ikke blevet stort bedre efter Krigens Ophør, saa det bliver nødvendigt endnu et Stykke Tid at beholde Fragtnævnet til Ordning af vore Skibsfartsaftaler. Jeg havde gerne set, at man nu, ca. 1 Aar efter Kapitulationen, havde kunnet undgaa en Lovgivning af denne Art, men jeg gaar ud fra, at vor nuværende Handelsminister ikke ønsker Indgreb over for og Kontrol med

Skibsfart og Handel en Dag længere end strengt nødvendigt. Hvad angaar Praktiseringen af Loven, tror jeg, Ministeren vil bruge Loven saa begrænset og hensynsfuldt som muligt. Den højtærede Handelsminister er jo saa lykkelig at være i Besiddelse af betydelig Indsigt og Erfaring vedrørende Handel og Skibsfart, saa denne Opgave skal nok blive løst paa en tilfredsstillende Maade.

Mit Parti kan tiltræde Forslaget. Jeg finder den i § 2 foreslaaede nye Affattelse af § 5 paakrævet. Ifølge denne Affattelse bemyndiges Ministeren til under de vanskelige Forsyningsforhold, der for Tiden raader i Verden, at opretholde Kontrollen med og Ledelsen af Skibsfarten. Jeg hilser med Tilfredshed, at Danmark efter Evne stiller Tonnage til Raadighed for Forsyningerne til de befrieede og nedstede Lande.

Loven skal gælde til Udgangen af Marts 1947, og jeg anbefaler paa mit Partis Vegne Lovforslaget til Vedtagelse i det høje Landsting.

**Jørgen Otsen:** Det er naturligt, at Skibsfarten ligesom alle andre Erhverv er stærkt interesseret i og længes efter saa snart som muligt at vende tilbage til normale Forhold, men det maa vel ogsaa erkendes, at Forholdene stadig væk er saadan, at en vis Kontrol med Skibsfarten maa opretholdes et Stykke Tid endnu. Det kan vi fra vort Partis Side tiltræde.

Ligeledes kan vi bifalde, at Fragtnævnet i Henhold til London-Aftalen af 11. Februar 1946 faar den i Lovforslagets § 2 foreslaaede Bemyndigelse, som tager Sigte paa, at Danmark i det Omfang, det er muligt under Hensyntagen til Landets Behov, stiller Tonnage til Raadighed for UNNRA til Transport af Forsyninger til de befrieede Lande. Det maa være os en kær Pligt at yde vort Bidrag til Lindring af den Nød, som Millioner af Mennesker Verden over er stædt i efter Krigens Hærgen.

Med disse faa Bemærkninger skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme og til Vedtagelse i det høje Ting.

**Lannung:** Jeg anbefaler Lovforslaget.

**Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Villemoes):** Maa jeg takke for Tilslutningen til Lovforslaget.