

Formanden: Jeg udbeder mig Tingets Samtykke til allerede i indeværende Møde at lade foretage Valg af det Udvalg, som det nu blev besluttet at nedsætte. Hvis ingen gør Indsigelse, anser jeg Samtykket til Valgets Foretagelse for givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik altsaa til:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Konfiskation af tysk og japansk Ejendom.

Valgt blev: *Steincke, Fledelius, Fornæs, Hans Hansen, Alfred Kristensen, Thomsen, Willumsen, Bjerre, Jepsen Christensen, Stensballe, Lannung, Martin Sørensen (Peterslund), Foss, Lisbet Hindsgaul og Jørgen Jørgensen.*

Den følgende Sag var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af og Ændringer i Lov Nr. 120 af 13. Marts 1943 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 329).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Villemoes): Den nugældende Lov om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten udløber med Udgangen af denne Maaned. Selv om Forholdene er ændret siden Lovens Ikrafttræden, og der ogsaa er sket forskellige Indskrænkninger i Arbejdet i det Udvalg, som er nedsat i Henhold til denne Lovgivning, nemlig Fragtnævnet, har jeg alligevel tilladt mig at foreslaa Loven forlænget. Der gives i den nugældende Lovs § 5 Handelsministeren Bemyndigelse til at paabyde Hemmeligholdelse af Skibes Positioner, Bevægelser og Ladninger, og det er ikke længere nødvendigt; det var en Nødvendighed under Krigen af Hensyn til Sikringen af Menneskeliv. Man kan kun hilse med Glæde, at dette nu er overstaaet, for der er jo mange, som gennem Radioen og andre Meddelelsesmidler gerne vil have Besked om, hvorledes deres Paarørende blandt Søfartens Folk har det, og hvor de er henne.

Som ærede Medlemmer af dette høje Ting vil huske, blev der sidste Sommer

gennemført en Lov om Tillæg til Loven om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten; det var en Tillægslov, som havde til Formaal at sætte Danmark i Stand til at tiltræde den internationale Aftale af 5. August 1944 angaaende Principperne for en Fortsættelse af en samordnet Kontrol med Handelsskibsfarten. Der har imidlertid i London nu i Februar været afholdt et Møde mellem Repræsentanterne for de Nationer, der var Deltagere i Skibsfartsaftalen af August 1944, og paa dette Møde var der Enighed om, at denne Aftale ikke burde forlænges ud over 2. Marts 1946, men at det vilde være nødvendigt endnu i nogen Tid at opretholde en vis international Kontrol med Skibsfarten til Sikring af Transporterne for UNRRA og til de befriede Lande. Alle de Nationer, der hidtil har bidraget med Tonnage til de fælles Formaal, skal ogsaa i Tiden indtil Udgangen af Oktober 1946 fortsætte med at stille Skibe til Raadighed med det fælles Formaal for Øje at yde Hjælp og Støtte til de trængende Lande.

Jeg skal ikke nærmere komme ind paa Enkeltheder, for det er jo saa let at forstaa dette, som tænkes kan. Jeg vil gerne oplyse, at Fragtnævnet — og der er i Fragtnævnet Repræsentanter for alle Grupper i Befolkningen — enstemmigt har gjort Indstilling til Regeringen om at deltage i denne Ordning, idet Danmark naturligvis ikke bør savnes blandt de Nationer, der yder Hjælp og Støtte til de Millioner Mennesker Verden over, der savner Fødemidler og andre livsvigtige Fornødenheder. Da Planen om et fortsat Skibsfartssamarbejde er en direkte Fortsættelse af Skibsfartsaftalen af August 1944, som vi var Deltagere i, maa det efter min Mening synes rigtigt, at Danmark nu tiltræder denne Plan. Det er derfor i Lovforslaget foreslaaet at erstatte den nugældende Lovs § 5, der, som jeg lige har sagt, nu kan undværes, med en Bemyndigelse for Fragtnævnet til at iværksætte de Foranstaltninger, som Danmarks Tiltrædelse af den nu vedtagne Plan for internationalt Samarbejde paa Skibsfartens Omraade forudsætter, samt at bemyndige Handelsministeren til at foretage de Ændringer i Fragtnævnets Organisation, som Tiltrædelsen af denne Plan maatte nødvendiggøre.

Den internationale Skibsfartsaftale er altsaa nu afløst af den ny Plan, og Loven af 20. Juli 1945 om Tillæg til Lov om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten vil derfor kunne ophæves, saaledes som det er foreslaaet i det her foreliggende Lovforslags § 3.