

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Arealerne, og for Statsbanernes Vedkommende ikke over for stærkt forøgede Udgifter, er det ikke alene forsvarligt, men egentlig uomgængelig nødvendigt, at man paa et tidligt Tidspunkt sikrer en vis Stabilitet paa disse Omraader. Det kan heller ikke være ærede Medlemmer ubekendt, at der ved mange tidligere Lejligheder er givet lignende Bemyndigelser til at foretage Ekspropriationer, hvorefter der er gaaet en Række Aar, inden selve Arbejdet, selve Planen er blevet gennemført. Jeg kan hertil føje, at nogle af Grundejerne, der bor paa de Arealer, her er Tale om, ved flere Lejligheder har givet til Kende, at de gerne vilde have et Fingerpeg om, hvorledes Forholdene kunde komme til at stille sig, og jeg har vist Lov til at nævne, at blandt disse findes bl. a. Landbohøjskolen og Statens Frøkontrol, som har været stærkt interesseret i at faa en Smule Kundskab vedrørende Anlægget, som jo ogsaa kan have Forbindelse med disse Institutioners egne Byggeplaner paa de Omraader, hvor de har saadan Mulighed. Jeg vil ogsaa gerne pege paa, at omfattende Bebyggelser vil være ikke alene stærkt fordyrende, men ligefrem hindrende for Planens eventuelle Gennemførelse. Men da man, som allerede nævnt, har ønsket Udvalgsbehandling, skal jeg slutte med at sige over for de fremsatte Udtalelser, at man fra Statsbanernes Side anser det for nødvendigt at gengive Landets næststørste By, altsaa Frederiksberg, den Forbindelse med Bycentret, som blev den berøvet ved Bane-gaardsordningen i 1911. De kommende store Boligkvarterer langs Ballerupbanen, som jo nu elektrificeres, faar først den nødvendige gode Forbindelse til København, naar, man kan vel kaldet det: Blindtarmen ind til Frederiksberg fortsættes til Bycentret.

Jeg takker altsaa for den velvillige Modtagelse og er rede til i det kommende Udvalg at give alle ønskede Oplysninger.

Jørgen Jørgensen: Jeg vil takke den højtærede Trafikminister, for hans venlige Tilsagn om at ville give alle Oplysninger i Udvalget. Det, der kalder mig frem nu, er den højtærede Ministers Udtalelse om, at man maa have denne Linie ført igennem, thi jeg synes, det kunde være meget rart, om vi fik at vide, hvor Linien skal gaa, inden vi giver Bemyndigelse til Ekspropriationen.

Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard): Jeg har ikke paa noget Omraade begrænset mit Tilsagn om at give de ønskede Oplysninger.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Alfred Kristensen: Paa den givne Foranledning skal jeg tillade mig at stille Forslag om, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Man gik derefter til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 169 af 11. Maj 1935 om elektriske Stærkstrømsanlæg.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3959; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 605).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov af 19. Februar 1932 om Efterforskning og Indvinding af Raastoffer i Kongeriget Danmarks Undergrund med Tillæg af 31. Januar 1936, 13. April 1938, 29. Juni 1940 og 29. Juni 1945.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3951; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 602).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Wiinblad: Det foreliggende Lovforslag om Forlængelse af Lovens Gyldighedsfrist er jo en Fortsættelse af Linien fra 29. Juni 1945, da man vedtog et lignende Lovforslag her i Tinget.

Den højtærede Minister har motiveret Lovforslaget med Nødvendigheden af fortsat at have Mulighed for en grundig Forberedelse af en Lovrevision, og da denne Motivering maa anses for fyldestgørende, kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.