

[Ravn.]

propriationer m. v. kan vi fra Venstres Side give vor Tilslutning.

§ 1 drejer sig om de Arealer, der kræves ved Sporforstærkningsarbejder o. lign., og som der har været Hjemmel til at ekspropriere i 1945—46. Dette ønskes udvidet til ogsaa at gælde for 1946—47.

Det store Spørgsmaal er § 2, hvor der tales om Ekspropriation af Arealer, der kræves for at føre Vanløse—Frederiksbergbanen ind til Hovedbanen. Jeg skal ikke komme ind paa Enkeltheder, men kun sige, at jeg finder, at det ogsaa paa dette Omraade er rigtigt, at der bliver givet Ministeren for offentlige Arbejder en Bemyndigelse, idet det jo er givet, at efterhaanden som Udbygningen og Tilbygningen skrider frem, vil Grundene blive dyrere og dyrere at erhverve, og det vil derfor være rigtigt, at Ministeren allerede paa nuværende Tidspunkt faar Ret til at ekspropriere disse Grunde.

Vi finder det ogsaa rimeligt, at der ved § 3 gives Ret til Ekspropriation til Erhvervelse af Grus og Sten, og hvad der i øvrigt skal bruges til Ballast paa Banerne, idet der dog i Paragraffen er gjort en rimelig Indskrænkning i Adgangen hertil.

Hvad angaar Vedligeholdelsen af Diget til Mandø, skal den særlige Kommission, som har haft med Sagen at gøre, i Stedet for en Landvæsenskommission fastsætte Partsfordelingen af de Vedligeholdelsesudgifter, der ikke kan tilvejebringes ved Udnyttelse af Diget, saa Lodsejerne kommer til at deltage i Udgifterne i rimeligt Forhold. Ogsaa denne Bestemmelse kan vi tiltræde, og jeg anbefaler Lovforslaget til en hurtig og velvillig Behandling og Vedtagelse her i Landstinget.

Anna Westergaard: For saa vidt angaar § 1, der svarer til tidligere Aars Lovgivning, har vi fra vor Side intet at bemærke.

§ 2 drejer sig om store Anlæg og Ændringer af meget indgribende Art for hele Trafiksituationen i København og paa Frederiksberg. Der staar ganske vist i Bemærkningerne til Lovforslaget, at det ikke er Tanken at søge Forbindelsesbanen Frederiksberg—København gennemført, forinden Retningslinierne for fremtidige By- og Tunnelbaner i København som Helhed er fastlagt. Men den i § 2 foreslaaede Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til at erhverve de Arealer, der udkræves til Indføring af den nuværende dobbeltsporede Banelinie Vanløse—Frederiksberg til København som en underjordisk, elektrisk Bane med tilhørende Sta-

tioner, synes paa Sagens nuværende Standpunkt i høj Grad at kunne komme til at foregribe, hvad der eventuelt skal ske. Det drejer sig jo her om vældige Værdier, og en saadan Række Ekspropriationer vil kunne binde de forskellige Autoriteter og Myndigheder til det i Bemærkningerne fremsatte meget vidtgaaende Program, der jo griber ind paa en Række forskelligartede Omraader. Det er derfor efter min Mening ikke muligt paa det foreliggende Grundlag at tage bestemt Standpunkt til Lovforslaget paa dette Omraade, og jeg vil ogsaa gaa ud fra, at det er Hensigten, at der i det Udvalg, der vel nu bliver nedsat, gives Lejlighed til en nærmere Undersøgelse af hele Problemet og til Overvejelse af alle de Forhold, som maatte komme i Betragtning.

Til §§ 3—5 har jeg intet at bemærke. De stillede Forslag synes baade praktiske og naturlige, og jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag som Helhed til videre Behandling i et Udvalg.

Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard): Jeg takker de ærede Ordførere for den Tilslutning, der er givet til Lovforslaget. Da der fra et Par Sider er udtalt Ønske om Nedsættelse af Udvalg, kan jeg nøjes med nogle faa Bemærkninger ved denne Lejlighed.

Det er jo overflødigt at minde det høje Ting om, at en Lov, der gaar ud paa at bemyndige Ministeren til at foretage visse Ekspropriationer, ikke betyder, at Projekt og Plan skal gennemføres med det samme. Derfor vil jeg gerne gøre den Bemærkning til det ærede Medlem Hr. Jørgen Jørgensen angaaende hans Udtalelse om de mange Penge, der i denne Rigsdagssamling anvises saa til det ene og saa til det andet, at jeg i og for sig deler hans Bekymringer i saa Henseende, men vedrørende dette Lovforslag specielt tror jeg ikke, jeg siger for meget, naar jeg siger, at der vil gaa Aar og Dag eller — udtrykt paa anden Maade — sikkert flere Aar, inden der bliver Tale om at realisere Planen. I øvrigt maa jeg bedømme Forholdene saaledes, at de Bemyndigelser, der søges gennem dette Lovforslag, ogsaa ved dets § 2, paa nærværende Tidspunkt er paakrævet, idet Sagen jo hænger sammen med Spørgsmaalet om Banelinien Frederiksberg—Vanløse's Forbindelse til Hovedbanegaarden, og hvis man, naar Planen engang skal gennemføres, ikke skal være stillet over for større Vanskeligheder eller Overraskelser fra de Menneskers Side, der i Øjeblikket besidder Ejendommene og