

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Derpaa fulgte:

Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3953; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 603).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Alfred Kristensen: Som det fremgik af den højtærede Ministers Forelæggelsestale, i Gaar, er der projekteret betydelige Omlægninger af Trafikken, særlig paa Banelinien Vanløse—Frederiksberg til Københavns Hovedbanegaard, og det er bl. a. Erhvervelse af de hertil nødvendige Arealer, nærværende Lovforslag tager Sigte paa Lovforslag, hvis Bestemmelser er ligelydende med dette Lovforslags, gennemfører man almindeligvis, naar der forestaar Trafikudvidelser og Erhvervelsen af de dertil nødvendige Arealer ikke kan finde Sted ved Forhandling, og hvor Ekspropriation derfor er nødvendig. Derfor er det naturligt og ligetil, at dette Lovforslag bliver fremmet, og fremmet hurtigt.

De meget store Perspektiver, som indeholdes i de Projekter, der foreligger, kan jeg kun hilse med Glæde. At Gennemførelsen af dem vil faa overordentlig stor Betydning, er ligetil, da der her tilsigtes en Trafikudvidelse i Byens Hjerter.

Til en enkelt Paragraf, § 5, som omhandler et andet Spørgsmaal, skal jeg kun kort sige, at det jo normalt — som det ogsaa fremgaar af Bemærkningerne til Lovforslaget — vil være Landvæsenskommissionen, der træffer de heromhandlede Afgørelser om Fordelingen af Udgifterne til de Vedligeholdelser, som Paragraffen omhandler. Jeg kan tilslutte mig dette, efter at jeg har læst Bemærkningerne og forstaaet, at Bestemmelsen motiveres med den større saglige Indsigt hos den allerede nedsatte Kommission, som har behandlet dette Spørgsmaal før. Jeg kan derfor paa mit Partis Vegne anbefale Forslaget i den foreliggende Skikkelse.

Jørgen Jørgensen: Vi fra vor Side skal ikke afvise Lovforslaget, naturligvis ikke, men jeg vil gerne sige med det samme, at vi

vil bede om en grundig Udvalgsbehandling. Her tiltræder man efter vor Opfattelse Anlæg af en Bane, som man endnu ikke ved noget om, og selv om vi godt kan se, at det er et Problem, der trænger sig paa, og at det er et Spørgsmaal, som man ikke kan lade ligge langt ud i Fremtiden, ønsker vi fra vor Side alligevel, inden vi vedtager Lovforslaget, at dette underkastes en virkelig grundig Udvalgsbehandling.

Saaledes som Trafikken i Hovedstaden vil udvikle sig, naar nu igen alt kommer i Gang, er det klart, at der maa foretages virkelig indgribende Foranstaltninger for at hindre, at hele Trafikken bryder sammen. Men Folk ude i Provinsen ved jo foreløbig kun, at det koster en Masse Penge, som de skal være med til at skaffe; derudover vil det store, store Antal af Provinsianerne ikke have synderlig Interesse i dette Foretagende. Det er muligt, at Lovforslaget teknisk er fuldkommen rimeligt og uangribeligt, men naar man tænker tilbage paa de Betæneligheder, man i Provinsen nærede, da Elektrificeringen af Nærtrafikken herinde blev gennemført, vil man indrømme, at dette Lovforslag stiller os over for helt andre Udgifter og er af en helt anden Karakter end dengang. Vi synes ogsaa, Planerne maa ses som et Led i en samlet Trafikordning, og derfor mener vi ikke, at Lovforslaget kan føres igennem i Løbet af et Øjeblik.

I øvrigt kunde det efter vor Opfattelse snart være rart, om man kunde faa en vis Oversigt over, hvorfra de mange Millioner Kroner, vi bevilger den ene Gang efter den anden, kommer. „Man tager et Sølvfad“, staar der et Sted i en Kogebog — men hvis man nu ikke har det? Jeg hører normalt ikke til dem, der har økonomiske Betæneligheder fra Fødselen, men jeg synes alligevel, at hvis Bemyndigelsen efter Lovforslaget bliver brugt, og det maa vel være Mening, kommer det her ret hurtigt til at dreje sig om meget store Beløb, Beløb, som man ikke kan forvente skal skaffes til Veje paa et Tidspunkt, hvor man utvivlsomt fra alle Sider er indstillet paa, at Indtægterne vil falde ganske betydeligt i mange af Hovederhvervene.

Jeg kan ligesom den ærede Ordfører for Socialdemokratiet tiltræde § 5 — det er jo kun det mindste af Lovforslaget. Vi er som sagt villige til at underkaste Forslaget en grundig Behandling i et Udvalg, og vi stiller os aldeles ikke afvisende over for det.

Ravn: Det foreliggende Forslag om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Eks-