

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om Tillæg til Lov af 19. Februar 1932 om Efterforskning og Indvinding af Raastoffer i Kongeriget Danmarks Undergrund med Tillæg af 31. Januar 1936, 13. April 1938, 29. Juni 1940 og 29. Juni 1945.*

Lovforslaget gaar ud paa at forlænge den gældende Lov endnu et Aar indtil den 1. Juli 1947. Loven, der oprindelig kun gjaldt til den 1. Juli 1940, er senest ved Lov af 29. Juni 1945 blevet forlænget med 1 Aar til den 1. Juli 1946. Forlængelsen blev foretaget, fordi det efter de indhøstede Erfaringer fandtes paakrævet at underkaste Loven en grundig Revision. Til dette Formaal er der af Ministeriet nedsat et sagkyndigt Udvalg, som har til Opgave at udarbejde et Udkast til Lovforslag paa Grundlag af nyere fremmed Lovgivning og indvundne Erfaringer. Da der imidlertid i den seneste Tid er opstaaet mange Problemer som Følge af de opnaaede videnskabelige Forskningsresultater, navnlig for saa vidt angaar Atomenergien og de Raastoffer, som kan paaregnes at være af Betydning ved dens Udnyttelse, vil det sagkyndige Udvalg ikke kunne afslutte sit Arbejde saa tidligt, at en ny Lov kan være vedtaget inden 1. Juli 1946, bl. a. fordi der endnu savnes tilstrækkelige Oplysninger om de Raastoffer, der har Betydning for Atomenergien.

Det vil derfor være nødvendigt at forlænge Lovens Gyldighed med endnu 1 Aar, hvorfor jeg tillader mig at anbefale Forslaget til det høje Tings velvillige Behandling.

Dernæst skal jeg fremsætte det aarligt tilbagevendende *Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.*

Lovforslaget indeholder den sædvanlige Bemyndigelse for Ministeren til at erhverve, eventuelt ved Ekspropriation, de Arealer, som udkræves til saadanne Ændringer ved Statsbanernes Stationsanlæg m. v., som vil være at foretage i Forbindelse med de Sporforstærkningsarbejder, hvortil Bevilling er givet eller gives ved Finanslov eller Tillægsbevillingslov for Finansaaret 1946—1947.

Herudover gives der i Lovforslagets § 2 Ministeren Bemyndigelse til for Statsbanerne at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation — de Arealer m. v., der udkræves til Indføring af den nuværende dobbeltsporede Banelinie Vanløse—Frederiksberg til Københavns Hovedbanegaard som en underjordisk elektrisk Bane med tilhørende Stationer. Denne Bestemmelse er indsat, under Hensyn til, at der maa regnes med en betydelig Trafik til Hovedbanegaarden, naar

elektrisk Drift — antagelig i Løbet af faa Aar — indføres paa Strækningen Vanløse—Ballerup, og det vil derfor være paakrævet at anlægge en direkte Forbindelsesbane mellem Frederiksberg og Hovedbanegaarden. Denne Forbindelse vil blive væsentligt kortere end den nuværende Forbindelse Frederiksberg—Vanløse—Valby—Hovedbanegaarden. Den nye Forbindelse tænkes udført som Tunnelbane, der fra Frederiksberg Station føres under Falkoner Allé og ad den nedlagte Banes Areal videre mod Øst under Landbohøjskolens Arealer til Vesterbros Torv for derfra at indføres paa Hovedbanegaarden under de nuværende Perroner og vinkelret paa disse. Herfra vil den senere kunne videreføres over Raadhuspladsen til Bymidten. Ekspropriationen til den underjordiske Forbindelsesbane tænkes gennemført saaledes, at der sikres Ret til Banens Anlæg. Ejendomsretten til Grundstykkerne forudsættes dog, hvor Forholdene taler derfor, mod fornøden Servitut at kunne forblive hos de tidligere Ejere.

Endelig er der i Lovforslagets § 5 en Bestemmelse om, at den af Ministeren for offentlige Arbejder vedrørende Anlægget af et Havdige paa Gammel Mandø nedsatte Kommission endeligt fastsætter, i hvilket Forhold den Del af Udgifterne ved Vedligeholdelsen af Diget paa Gammel Mandø, som ikke kan udredes af de fra Digets Benyttelse flydende Indtægter, skal fordeles paa de paagældende Arealer. Bestemmelsen er optaget, fordi det ved Meddelelsen af Tilsagn om Statstilskud til Opførelse af et Havdige paa Mandø var forudsat, at de almindelige Bestemmelser — bl. a. om Partsfordelingen af Vedligeholdelsesudgifterne — i Lov Nr. 77 af 29. Marts 1924 om Forhøjelse af det ældre Dige paa Mandø, af Vester Vedsted-Diget og af Rømdigerne m. fl., bortset fra Ekspropriationsbestemmelsen i § 7, eventuelt kunde bringes i Anvendelse. Den nærmere Gennemførelse af den i Forbindelse med Anlægget af Diget stedfundne Omlægning af Jorderne samt Udskillelsen og Overdragelsen til Statens Jordfond af et 120 ha stort Areal m. v. blev overdraget til en af Ministeren for offentlige Arbejder nedsat Kommission. Da denne Kommission saaledes kender de lokale Forhold paa Mandø nøje, vil det være hensigtsmæssigt at lade Kommissionen fastsætte en Partsfordeling for Vedligeholdelsesudgifterne vedrørende Diget. Den hertil fornødne Bemyndigelse søges herved tillagt Kommissionen.

Med disse Bemærkninger tillader jeg mig at anbefale Forslaget til det høje Tings velvillige Behandling.